

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

04 novembre 2025

Honda Svela Ad EICMA La Gamma Europea 2026 Guidata Dalla Nuova CB1000GT, L'elettrica WN7, Le Nuove E-Clutch E Il Prototipo V3R 900 E-Compressor



- La nuova CB1000GT unisce il comfort da turistica con le prestazioni del motore derivato dalla Fireblade e grazie alla sue ricca dotazione, crea un pacchetto completo e di altissimo livello.
- Al suo debutto globale, la Honda WN7 – prima moto elettrica di Honda – offre un'autonomia di 140 km, un eccezionale *feeling* di guida, un nuovo linguaggio stilistico e la compatibilità con le infrastrutture di ricarica per le auto.
- Cinque ulteriori modelli in gamma ricevono la frizione a controllo elettronico Honda E-Clutch: XL750 Transalp, CB750 Hornet, NX500, CBR500R e CB500 Hornet. Il V3R 900 E-Compressor Prototype mostra i progressi di Honda nello sviluppo del suo esclusivo motore V3 con compressore a gestione elettronica, ora racchiuso in un nuovo design.
- Lo scooter più apprezzato d'Europa, l'SH125/150i, riceve aggiornamenti alle tecnologie di bordo e sfoggia un nuovo design frutto del lavoro del team R&D

Honda di Roma.

- L'evocativa **CB1000F** debutta in Europa ed è presente al Salone di Milano.
- Svelati i nuovi Badge e Logo 'Honda' dedicati alle moto elettriche.
- Il prototipo **V3R 900 E-Compressor** presenta, per la prima volta al pubblico, il nuovo badge Alato 'Honda Flagship WING' destinato ad apparire sui prossimi modelli premium della gamma.
- Presentata anche la nuova linea di abbigliamento Honda e le nuove colorazioni di **GL1800 Gold Wing** e **Gold Wing 'Tour'**, **NC750X** e **SH350i**.
- Collaborazione esclusiva con il personaggio '*Kuromi*'.

Honda presenta oggi, in occasione del **Salone di Milano 2025**, le novità della sua ampia e variegata **gamma 2026**. Debuttano la nuova sport tourer **CB1000GT** e la prima moto elettrica di Honda, la **WN7**. Accanto a queste due, Honda svela con orgoglio il **V3R 900 E-Compressor Prototype**, equipaggiato con il motore V3 dotato di compressore a gestione elettronica visto lo scorso anno. Questo prototipo segna un importante passo avanti nello sviluppo di questa tecnologia motoristica senza precedenti*, racchiusa in una sovrastruttura dal design innovativo.

A testimonianza dell'impegno continuo di Honda nel portare tecnologie all'avanguardia adatte ad ogni tipo di motociclista, arriva anche l'estensione dell'esclusiva tecnologia **Honda E-Clutch**, ora disponibile su cinque tra i modelli più popolari della gamma. Con la prima apparizione europea della nuova **CB1000F**, il rinnovato **SH125/150i**, il nuovo Logo dedicato all'elettrico e la nuova linea di abbigliamento, Honda conferma ancora una volta la volontà di soddisfare le esigenze dei motociclisti con la più ampia e profonda gamma esistente nell'intero settore moto.

CB1000GT

Si amplia la gamma Honda con una nuova **Sport Tourer** pensata per chi cerca una moto tecnologicamente avanzata, con una ricca dotazione di bordo, capace di affrontare lunghe distanze in pieno comfort, ma senza rinunciare al divertimento quando la strada si fa tortuosa. Spinta dal motore derivato dalla Fireblade, già presente sulla CB1000 Hornet, la '**GT**' unisce sportività e comfort, sfoggia linee aggressive, sospensioni Showa EERA (Electronically Equipped Ride Adjustment) di serie e carenature sviluppate tramite la fluidodinamica computazionale (CFD) per ottimizzare il coefficiente d'attrito e la protezione dagli agenti atmosferici. La dotazione di serie include: Throttle By Wire, valigie laterali, Cornering ABS gestito dall'IMU a sei assi, paramani, cavalletto centrale, Quickshifter, manopole riscaldabili, indicatori a disattivazione automatica, Emergency Stop Signal, cruise control e connettività Honda RoadSync.

Honda WN7

Debutta ufficialmente a livello globale la **WN7**, la **prima moto elettrica di Honda**. Nata dal concetto "**Be the Wind**", è stata progettata per offrire una guida fluida, silenziosa con accelerazioni istantanee tipiche dei motori elettrici. I test di sviluppo svolti sulle strade europee hanno garantito che la WN7 mantenesse il DNA Honda in termini di piacere di guida, equilibrio e maneggevolezza.

La WN7 è alimentata da un **pacco batteria agli ioni di litio da 9,3 kWh** e da un motore da **18**

kW*, quindi guidabile dai possessori di patente A2. Offre un'**autonomia di 140 km** e supporta sia la ricarica con presa domestica che lo standard CCS2 per auto, che permette il ‘top up’ dal 20% all’80% in soli 30 minuti.

La dotazione include: illuminazione full LED con luci DRL distintive, ciclistica ‘frameless’ con scocca del pacco batteria portante, Walking Mode (in avanti e retromarcia), 4 Riding Mode, 4 livelli di Freno Motore Rigenerativo, Selectable Speed Limit Assist (SSLA), ABS Cornering e Honda Selectable Torque Control (HSTC). Il design futuristico è completato da un nuovo logo Honda e dal debutto del nuovo badge per la gamma elettrica a due ruote.

V3R 900 E-Compressor Prototype

Tra le novità Honda ad EICMA 2025 viene svelato anche il **prototipo V3R 900 E-Compressor**, alimentato dal nuovo motore V3 con compressore a gestione elettronica, la prima volta al mondo che un’applicazione del genere avvenga su una moto*. Evoluzione del concept V3 presentato a EICMA 2024, il motore raffreddato a liquido con bancata a V di 75° ha una cilindrata di 900 cc e, grazie al compressore a gestione elettronica, offre prestazioni paragonabili a un motore di 1.200 cc, garantendo coppia e reattività a qualsiasi regime.

Il prototipo è stato sviluppato seguendo il concetto di “*Non-rail Rollercoaster*”, che rappresenta l’intento di Honda di creare una moto capace di unire emozioni forti e serenità alla guida. Il design presenta carene laterali asimmetriche e il nuovo badge ‘**Honda Flagship WING**’ sul serbatoio. Quest’ultimo sarà introdotto gradualmente sui modelli premium a partire dal prossimo anno. Lo sviluppo del prototipo continuerà per creare una motocicletta capace di offrire un piacere di guida senza precedenti.

L’Honda E-Clutch si estende alle XL750 Transalp, CB750 Hornet, NX500, CBR500R e CB500 Hornet

Per il 2026, la **frizione a controllo elettronico Honda E-Clutch** – lanciata nel 2024 sulle CBR650R e CB650R – è disponibile su altri cinque apprezzatissimi modelli della gamma: XL750 Transalp, CB750 Hornet, NX500, CBR500R e CB500F Hornet.

Più veloce e fluida del Quickshifter, l’E-Clutch offre un’esperienza di guida ‘next level’ semplificando la guida. Non è più necessario usare la leva della frizione per partire, fermarsi o cambiare marcia, basta semplicemente azionare il pedale del cambio. In caso si volesse azionare la frizione, il comando rimane comunque disponibile, in qualsiasi momento.

Sulla **XL750 Transalp** e la **CB750 Hornet**, l’**Honda E-Clutch è abbinato per la prima volta al Throttle By Wire**, il che permette al sistema di scalare marcia in maniera estremamente fluida effettuando una ‘doppietta’ automatica. Sulla Transalp, l’E-Clutch consente cambi marcia fluidi anche quando la ruota posteriore slitta durante il fuoristrada.

Quest’anno l’E-Clutch arriva anche sulla CB500 Hornet, la NX500 e la CBR500R – le **500 cc guidabili con patente A2** – rendendo questa tecnologia accessibile a un pubblico più giovane e ampio.

SH125/150i

Rinnovato per il 2026, lo scooter più venduto d'Europa presenta un **design delle carene più affilato**, una **nuova firma luminosa** e una **nuova ed elegante strumentazione TFT a colori da 4,2 pollici**. Il frontale si ispira al 'fratello maggiore' SH350i, unificando il *family feeling* e rafforzando la *visual identity* dei tre modelli prodotti nello stabilimento Honda di Atessa (CH), Italia. Il design '*one line*' che attraversa tutto lo scooter mantiene l'essenza della Famiglia SH, ma segna un'evoluzione evidente rispetto al modello precedente.

CB1000F e nuove colorazioni della gamma 2026

A EICMA sarà presente anche la nuova **CB1000F**, una naked che unisce perfettamente prestazioni elevate e linee retrò. Facile da guidare, la CB1000F vanta uno stile evocativo, una dotazione tecnologica ricca e una dinamica di guida emozionante grazie al motore derivato dalla Fireblade.

Saranno esposte anche nuove colorazioni della *urban-crossover* **NC750X**, dell'**SH350i** e delle **GL1800** Gold Wing e Gold Wing 'Tour', con queste ultime due che si avviano verso il loro sesto decennio di produzione.

Nuova collezione 'Apparel' Honda per il 2026

A completare la presenza di Honda a EICMA 2025 c'è la rinnovata linea di abbigliamento ufficiale Honda. Disponibile in fiera, la nuova collezione si ispira a diversi elementi della storia Honda: modelli iconici, famiglie di prodotto e motorsport. La collezione completa sarà disponibile dalla primavera 2026 presso i concessionari Honda e online.

Collaborazione con Kuromi

Un ulteriore punto di interesse allo stand Honda sarà la presenza di due motociclette con livrea esclusiva dedicata al popolare personaggio "Kuromi". Realizzate in collaborazione con la Sanrio Co., Ltd. come proposta speciale per EICMA, una CB750 Hornet viola e rosa e una CBR1000RR-R Fireblade nei colori nero e viola tipici di Kuromi rappresentano l'impegno continuo di Honda nel coinvolgere un pubblico sempre più ampio nel mondo delle due ruote.

*Ricerca Honda

**Disponibile anche una versione per patente A1

Nota per la stampa: EICMA è il più grande salone motociclistico d'Europa, con oltre 600.000 visitatori nell'edizione 2024 (+7% rispetto al 2023) e più di 38.000 professionisti del settore, quasi 8.000 giornalisti, content creator e operatori della comunicazione presenti (+13% rispetto al 2023). EICMA si conferma il palcoscenico ideale per Honda per il lancio e la presentazione della sua gamma più recente.

