

**HONDA**

# Press Information

**PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA**

**04 novembre 2025**

**HONDA SH125/150i 2026**



Nuovo modello 2026: per il **2026** il re degli scooter a ‘ruote alte’, nonché leader indiscusso di mercato, si **rinnova** nel **look** con un importante **restyling** che introduce un **nuovo doppio faro a LED** e un **nuovo scudo anteriore** ispirati a quelli del ‘fratello maggiore’ SH350i.

Anche la **dotazione di bordo** è stata profondamente **aggiornata** con una **nuova** ed elegante **strumentazione TFT a colori da 4,2 pollici** e **connettività** smartphone tramite **Honda RoadSync**, a cui si aggiunge il **nuovo portaoggetti** provvisto di **presa** di ricarica **USB-C**, mentre a conferma del **premium feeling** che da sempre **contraddistingue** la **famiglia SH**, la **sella** è ora realizzata con una **nuova imbottitura**, più **confortevole**.

Sono in totale 7 le varianti cromatiche per il 2026, tutte riassunte nel paragrafo 2.

Caratteristiche modello 2024: uno degli scooter più popolari d'Europa si rinnova per il 2024 ottenendo l'omologazione Euro 5+ e l'introduzione della nuova accattivante colorazione semi-trasparente ‘Vetro’ che consente di ridurre del 9,5% il CO<sub>2</sub>/annuo emesso in

produzione.

*Nel 2020 la carrozzeria dalle linee eleganti e il telaio sono stati riprogettati, con serbatoio sotto la pedana piatta, offrono oltre il 50% di spazio sottosella in più (ben 28 litri totali). La geometria del posteriore, frutto di un meticoloso processo di riprogettazione, rende la guida ancora più confortevole. Il nuovo motore a quattro valvole, più potente e con più coppia, permette accelerazioni fulminee, è più veloce agli alti regimi e più efficiente nei consumi. Tutta nuova anche la strumentazione, ora di tipo digitale. L'SH125/150i guadagna il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) di serie. Confermati l'ABS, lo Start&Stop e le luci a LED. Sul mercato italiano è in vendita con parabrezza, paramani e Smart Top Box di serie.*

*L'SH125/150i è prodotto nella fabbrica Honda italiana di Atesa (CH), in Abruzzo.*

## **Indice:**

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

### **1. Introduzione**

La famiglia degli scooter Honda SH, nata nel 1984 con l'indimenticabile SH50, è diventata negli anni un inarrestabile best-seller, con 1,2 milioni di unità vendute in tutta Europa. La prima versione con motore a 4 tempi, l'SH125/150, fu lanciato nel 2001 e riscosse immediatamente un enorme successo, grazie alla combinazione tra il motore ad elevate prestazioni, lo stile agile ed essenziale, la superba maneggevolezza e la rassicurante stabilità garantita dalle grandi ruote da 16 pollici.

Nel corso degli anni l'SH125/150 è stato continuamente sviluppato, tanto che per il modello del 2005 venne adottata, per la prima volta su uno scooter, l'alimentazione a iniezione elettronica: nacquero gli SH125i ed SH150i. Negli anni l'SH è diventato per migliaia di persone il mezzo d'elezione per il trasporto urbano. L'esperienza acquisita negli anni da Honda nel produrre questo scooter comodo, utile, divertente e sicuro per un numero così elevato di persone, ha permesso di creare un *commuter* nel quale convivono in perfetto equilibrio elementi quali stile, affidabilità, convenienza, praticità e divertimento.

Con il modello del 2013 l'eccellenza tecnologica è stata confermata dall'introduzione del motore eSP (enhanced Smart Power) con soluzioni a basso attrito e dispositivo Start&Stop per massimizzare l'efficienza dei consumi.

Il modello 2017 ne ha amplificato la vocazione di leader, introducendo ulteriori miglioramenti, estetici e funzionali, che lo hanno reso più desiderabile che mai, come le luci a LED e la praticissima Smart Key.

Nel 2020, l'SH125/150i è rinato come uno scooter completamente nuovo. Rispetto ai suoi predecessori, è più veloce, più elegante, confortevole e pratico da usare, il tutto senza trascurare il fattore convenienza.

Il 2024 vede l'introduzione dell'omologazione Euro5+ e la nascita di un nuovo accattivante

colore semitrasparente, il 'Vetro Green', che lascia intravedere cosa celano le carene, ma soprattutto che consente di produrre il 9,5% in meno di CO<sub>2</sub> sulla produzione annua. Tutte le colorazioni 2024 si distinguono per la verniciatura in nero delle ruote, della forcella e dello scarico. Nuove anche le livree delle versioni 'Sporty'.

Per il **2026** l'SH125/150i, oltre a ricevere nuove colorazioni, sfoggia un importante **restyling** del doppio **faro** a LED e dello **scudo anteriore**, riceve un aggiornamento alla dotazione di bordo con un **nuovo schermo TFT a colori da 4,2"** con connettività **Honda RoadSync**, un **nuovo portaoggetti** con presa di ricarica **USB-C** e una **nuova** e più confortevole **imbottitura della sella**.

## **2. Panoramica del modello**

In occasione del model year 2020, migliorare l'SH125/150i non è stato un compito semplice, d'altronde stiamo parlando di uno degli scooter più amati d'Europa. Ma l'obiettivo dei progettisti Honda era quello di raggiungere una maggior potenza, coppia ed efficienza nei consumi, così la progettazione di un nuovo brillante motore eSP+ a quattro valvole, con Start&Stop, si è rivelato un buon punto di partenza! Di serie il controllo di trazione HSTC per aumentare la sicurezza di chi guida e lo Smart Top Box, collegato alla Smart Key, è una gran comodità. Dal 2024 l'omologazione è Euro5+.

Le novità introdotte con il **model year 2026** riguardano il **profondo restyling dello scudo** e della **firma luminosa** del faro **anteriore** a LED, ora più moderna e distintiva. L'SH125/150i riceve anche una **nuova** ed elegante **strumentazione con schermo TFT a colori da 4,2 pollici** connessa tramite **Honda RoadSync**. A completare gli aggiornamenti, il **riposizionamento della presa USB-C**, ora collocata nel **nuovo vano portaoggetti del retroscudo**, e una **sella** rinnovata con **imbottitura più confortevole**.

Il telaio prevede il serbatoio sotto la pedana piatta e consente di avere a disposizione più spazio sotto la sella (dove è presente una comoda presa USB), mentre la geometria della sospensione posteriore migliora il comfort e la tenuta di strada. La carrozzeria con finiture di alta qualità e l'accattivante design del frontale esalta ulteriormente il carattere del SH125/150i.

L'**SH125/150i 2026** è in vendita in Italia nella sola configurazione con parabrezza, paramani e Smart Top Box di serie nelle seguenti colorazioni:

- 'Pearl Nightstar Black' - **\*AGGIORNATO\***
- 'Mat Lucent Silver Metallic' (con cerchi neri) - **\*NUOVO\***
- 'Pearl Cool White' (con cerchi neri) - **AGGIORNATO**
- 'Mat Jeans Blue Metallic' (con cerchi neri) - **\*NUOVO\***
- 'Mat Coal Black Metallic' (**Sporty**), con cerchi neri e logo SH rosso - **\*AGGIORNATO\***
- 'Mat Pearl Diaspro Red' (**Sporty**), con cerchi neri e logo Honda rosso - **\*NUOVO\***
- 'Vetro Blue' (**SH Vetro**), con cerchi neri e logo SH bianco **\*NUOVO\***

### **3. Caratteristiche principali**

#### **3.1 Stile ed equipaggiamento**

- ***Restyling di scudo e firma luminosa anteriore che introducono un nuovo look elegante e contemporaneo del caratteristico design SH con pedana piatta***
- ***Capacità di carico totale del vano sottosella di 28 litri***
- ***Luci full LED***
- ***Tecnologia premium con nuovo schermo TFT a colori da 4,2 pollici***
- ***Sovrastrutture semi-trasparenti per la colorazione "Vetro Blue"***

L'SH350i, capostipite della Famiglia SH, delinea la cifra stilistica con il restyling del modello 2025 e, i fratelli minori SH125/150i, lo seguono adottando il **gruppo ottico centrale sdoppiato a LED**, mentre il nuovo **scudo anteriore** separa in maniera netta le luci del faro dagli indicatori di direzione creando un frontale elegante e contemporaneo. "Fluidi" e "solidi" sono i concetti che hanno ispirato il design dando vita a una linea forte ed elegante che rafforza il carattere premium del SH125/150i. La sottile luce di posizione rimane sulla carenatura del manubrio. La luce posteriore e gli indicatori di direzione a LED sono armoniosamente integrati, mentre le maniglie per il passeggero sono realizzate in alluminio.

Sono inalterati i principi cardine dell'SH: un look elegante che si abbina ad una naturale praticità. La compattezza complessiva, la pedana piatta e la posizione di guida eretta (fondamentale per la semplicità d'uso e la visibilità nel caotico traffico cittadino) sono segni distintivi dello stile SH. Meno scontato è l'aver ricavato lo spazio di carico aggiuntivo da 10 L sotto la porzione di sella del passeggero, che si somma ai 18 L di capacità preesistenti, in grado di contenere un casco integrale. Il **nuovo vano portaoggetti** del retroscudo misura 175,5 x 88 x 11,9 mm e ospita una presa USB-C per caricare facilmente i *device* elettronici.

La sella, grazie alla **nuova imbottitura** in poliuretano, è comoda e offre supporto e spazio ideali; la sua conformazione attentamente studiata e la forma ideale della pedana piatta permettono di appoggiare agevolmente i piedi a terra. E poiché lo scooter si vive spesso con il passeggero a bordo, la sua porzione di sella è ampia e comoda, con raffinate pedane in alluminio retrattili dalla conformazione stabile, che facilita sorreggersi, anche in frenata.

La luce posteriore a LED è valorizzata da un elegante bordo cromato, mentre il **nuovo schermo TFT a colori da 4,2 pollici**, integrato nella carenatura del manubrio, offre una panoramica delle informazioni chiara e intuitiva. A questo si aggiunge la **connettività** smartphone **tramite Honda RoadSync**, particolarmente utile per la navigazione direttamente sul display. Il sistema presenta tutte le spie di servizio, comprese quelle della Smart Key, del controllo di trazione HSTC, dell'ABS e del sistema Start&Stop. La visualizzazione di tutte le funzionalità sul cruscotto è controllata tramite i nuovi pulsanti sulla parte sinistra del manubrio.

La Smart Key si custodisce comodamente nella tasca del conducente ed elimina la necessità di estrarre ed inserire continuamente la chiave per l'avviamento, l'apertura del

tappo carburante e il sollevamento della sella. Il nuovo Smart Top Box è il plus che rende tutto meravigliosamente pratico, perché con un comodo tasto consente di aprire il bauletto senza usare una chiave. La Smart Key ha due tasti: un *on/off* di sicurezza per disattivare la possibilità di avviamento in caso di prossimità allo scooter e un *answer-back* per far lampeggiare le frecce e individuarlo quando è parcheggiato tra decine di altri veicoli.

Basta una semplice pressione sul commutatore di contatto - che si illuminerà di blu - sullo scooter per sbloccare lo sterzo e attivare tutte le funzionalità, compresi i tasti delle serrature di sella e tappo benzina, e l'avvio del motore. Con un movimento inverso si reinserisce il bloccasterzo. La Smart Key è operativa nel raggio di 2 metri dallo scooter.

Per il **2026** oltre al rinnovamento della gamma colori, si aggiunge lo straordinario SH “**Vetro Blue**”. È il modo scelto da Honda per celebrare la lunga storia dello stabilimento italiano di Atessa (CH), in Abruzzo, fatta di grandi capacità e competenze tecniche.

Si tratta di un SH dotato di sovrastrutture semi-trasparenti blu. Con questa tecnologia, unica sul mercato delle due ruote, oltre a rendere parzialmente visibile le componenti meccaniche sotto la carrozzeria, la produzione emette il 9,5% in meno di CO<sub>2</sub> rispetto alla produzione annuale dello stesso modello normalmente verniciato. Un modo nuovo, e innovativo, di ridurre l'impatto ambientale.

Dal punto di vista estetico, si contraddistingue anche per il parafango anteriore nero e la parte bassa della carena caratterizzata anche dal logo Honda in bianco.

### **3.2 Motore**

- ***Il motore eSP+ a 4 valvole offre potenza, coppia e consumi contenuti***
- ***Controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) di serie***
- ***Sistema Start&Stop e tecnologie a basso attrito***
- ***Omologato Euro5+***

Il motore eSP+ ("enhanced Smart Power Plus") da 125 cc a 4 valvole raffreddato a liquido dell'SH125i offre un'accelerazione più rapida, una maggiore velocità massima e consumi migliori del precedente motore a 2 valvole. Lo stesso vale per l'unità da 157 cc dell'SH150i. Inoltre, entrambi sono ora omologati **Euro5+**, nuova normativa antinquinamento di riferimento.

Per il **motore 125** la potenza massima è di 13 CV (9,6 kW) a 8.250 giri/min con una coppia di 12 Nm a 6.500 giri/min.

Per il **motore 150** la potenza massima è di 16,9 CV (12,4 kW) a 8.500 giri/min con una coppia di 14,9 Nm a 6.500 giri/min.

Le curve di potenza e coppia evidenziano quanto il motore sia potente, già da 4.000 giri/min fino a raggiungere i 10.000 giri/min.

Il consumo di carburante dell'SH125i (con sistema Start&Stop disattivato) è di 45,7 km/l (ciclo medio WMTC). Il consumo di carburante dell'SH150i (senza sistema Start & Stop attivato) è di 44,7 km/l (ciclo medio WMTC).

Un'ulteriore tecnologia che rende ancor più sicura la guida in condizioni di scarsa aderenza come, ad esempio, su asfalto bagnato è il controllo di trazione HSTC (Honda

Selectable Torque Control)), che monitora costantemente la velocità delle ruote e agisce se necessario per evitare lo slittamento della ruota posteriore. Quando l'HSTC entra in azione, una spia lampeggia sul cruscotto; il sistema può anche essere disattivato completamente tramite un tasto sul manubrio.

Un alesaggio da 53,5 mm e una corsa da 55,4 mm creano lo spazio per la camera di combustione a quattro valvole; il rapporto di compressione è di 11,5:1.

Le misure dell'SH150i sono invece di 60 x 55,5 mm con un rapporto di compressione di 12:1. Il motore compatto è un capolavoro di centralizzazione delle masse. Il radiatore anziché essere montato sulla parte anteriore dello scooter è integrato sulla destra del motore stesso, per ottenere un'architettura semplice e leggera. La sua massa radiante ad alta efficienza permette l'utilizzo di una ventola di raffreddamento piccola, leggera e silenziosa.

La struttura interna del motore a 4 valvole sfrutta tecnologie a basso coefficiente di attrito: la superficie esterna della canna del cilindro presenta minuscole scanalature (aculei) per mantenere basso il consumo di olio e migliorare il raffreddamento; inoltre, il cilindro disassato riduce al minimo le perdite causate dall'attrito tra la parete del pistone e del cilindro nella fase di espansione. La resistenza al rotolamento all'interno della trasmissione è tenuta sotto controllo grazie all'impiego di tre cuscinetti principali, ciascuno dei quali è stato studiato in funzione dei carichi ai quali è sottoposto.

Per minimizzare il consumo di carburante, è presente il sistema Start&Stop, che spegne il motore a veicolo fermo dopo 3 secondi al minimo, per poi riavviarlo istantaneamente non appena si ruota la manopola dell'acceleratore per ripartire. Tramite il tasto sulla destra del manubrio si può disattivare.

Questa tecnologia ha un funzionamento esemplare in termini di silenziosità e prontezza, grazie al sistema di "rotazione inversa" dell'albero motore che lo fa ritornare alla posizione di punto morto inferiore del pistone (o posizione precedente alla fase di aspirazione), e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto causata dalla compressione. Infine, la silenziosità e prontezza del sistema è garantita anche dal generatore ACG che funge anche da avviamento, rendendo superflui il motorino di avviamento e i relativi ingranaggi di un sistema convenzionale.

### **3.3 Telaio**

- ***Il resistente telaio tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore offre ampio spazio sottosella***
- ***Il serbatoio della benzina è sotto la pedana piatta***
- ***Geometria della sospensione posteriore progettata per il comfort di guida e la tenuta di strada***
- ***Le ruote alte da 16" pollici, una 'firma' di Honda SH, garantiscono eccellente dinamica di guida ed elevata sicurezza***
- ***Pneumatici Michelin City Grip 2 di primo equipaggiamento***

Gli obiettivi nella progettazione del telaio dell'SH125/150i sono stati due: ampio spazio di carico e grande comfort. Il resistente telaio tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore ha permesso di collocare il serbatoio carburante da 7 litri sotto la pedana piatta, liberando

10 litri di spazio aggiuntivo sotto la sella. L'interasse è di 1.350 mm, con inclinazione del canotto di sterzo e avancorsa impostati rispettivamente a 26° e 85 mm. Il raggio di sterzata è pari a 2 m mentre l'altezza della sella è di 799 mm e il peso con il pieno è di 138 kg.

Per garantire il massimo comfort di guida e una ottima tenuta di strada, la combinazione tra l'angolo del tirante di collegamento del supporto motore e l'angolo della sospensione posteriore sono stati ridisegnati per ridurre il carico rotatorio verso il collegamento del motore, migliorano così l'assorbimento delle asperità e il controllo dell'escursione.

Gli ammortizzatori posteriori prevedono la regolazione del precarico molle su 5 livelli, con una corsa del forcellone di 85 mm e per il **2026** sono ricevono una **nuova molla** rivista nelle caratteristiche elastiche. La forcella telescopica con steli di 33 mm assicura una corsa ruota di 90 mm. L'assetto garantisce ottima tenuta di strada e al contempo una guida facile. L'ABS è di serie. Il disco anteriore e quello posteriore misurano 240 mm di diametro; la pinza anteriore è a 2 pistoncini, mentre quella posteriore è a pistoncino singolo.

I leggeri cerchi in alluminio pressofuso da 16 pollici a 5 razze sdoppiate, che conferiscono all'SH125/150i maneggevolezza e stabilità su tutte le superfici stradali, montano pneumatici tubeless Michelin City Grip 2 nelle misure 100/80-16 (anteriore) e 120/80-16 (posteriore).

#### **4. Accessori**

Oltre a paramani, parabrezza e Smart Top Box con i quali è fornito di serie, una vasta gamma di accessori originali Honda è disponibili per l'SH125/150i:

- Antifurto
- Parabrezza basso fumé
- Manopole riscaldabili
- Adesivi ruota in *'Pearl Siena Red'* o in *'Metallic Brown'*
- Top Box da 35 litri in tinta con apertura manuale
- Parabrezza (di serie)
- Paramani trasparenti (di serie)
- Smart Top Box da 35 litri in tinta (di serie)

Disponibile anche lo Urban Pack:

#### **Urban Pack**

Progettato per offrire maggiore comodità e praticità negli spostamenti quotidiani. Include manopole riscaldabili per mantenere le mani al caldo e l'antifurto.

#### **5. Caratteristiche tecniche Honda SH125/150i 2026**

---

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, monoalbero a 4 valvole, Euro5+
Cilindrata (cm³)	125 cc (156,9 cc)
Alesaggio × Corsa	53,5 x 55,4 mm (60 x 55,5 mm)
Rapporto di compressione	11,5:1 (12:1)
Potenza massima	13 CV (9,6 kW) a 8.250 giri/min 16,9 CV (12,4 kW) a 8.500 giri/min
Coppia massima	12 Nm a 6.500 giri/min 14,9 Nm a 6.500 giri/min
Capacità olio	1 L
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	7 L
Consumo carburante (ciclo medio WMTC)	45,7 km/l (44,7 km/l), ciclo medio WMTC con Start&Stop disattivato
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 7 Ah
Uscita ACG	570W (670) a 5.000 giri/min
TRASMISSIONE	
Tipo frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Tipo cambio	CVT
Trasmissione finale	Cinghia a V
TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio ad alta resistenza, trave dorsale inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.090 x 730 x 1.130 mm
Interasse	1.350 mm
Inclinazione canotto di	



sterzo	26°
Avancorsa	85 mm
Altezza sella	799 mm
Altezza da terra	145 mm
Peso con il pieno di benzina	138 kg
Raggio di sterzata	2 m
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella telescopica con steli da 33 mm, escursione 90 mm
Posteriore	Doppio ammortizzatore con forcellone oscillante, precarico molle regolabile su 5 livelli, escursione 83 mm
<b>CERCHI</b>	
Anteriore	16M/C x MT2,50
Posteriore	16M/C x MT2,75
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	100/80-16", Michelin City Grip 2
Posteriore	120/80-16", Michelin City Grip 2
<b>FRENI</b>	
Anteriore	Disco da 240 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Posteriore	Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS
<b>ELETTRONICA DI BORDO</b>	
Equipaggiamento	Honda Smart Key, Smart Top Box, presa USB
Faro anteriore	LED
Luce posteriore	LED

**Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.**

*\*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi.*

