

**HONDA**

# Press Information

**PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA**

12 maggio 2023

**HONDA EM1 E: 2023**



*Nuovo modello: il primo scooter elettrico di Honda per il mercato europeo è pensato per il pubblico più giovane. L'**EM1 e**: è dotato del sistema a batteria asportabile **Honda Mobile Power Pack e**: che consente di spostarsi nel traffico urbano in modo divertente e con la massima praticità, senza emissioni. La trazione è affidata a un motore elettrico nel mozzo ruota; l'autonomia è di 41,3 km e la velocità massima è quella di legge per i 50cc, 45 km/h. Tra le caratteristiche di serie spiccano il cruscotto con display digitale, il vano portaoggetti nel sottosella, la presa USB, le pedane per il passeggero e il portapacchi posteriore.*

Indice:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Caratteristiche tecniche

## 1. Introduzione

L'**EM1 e**: è il primo veicolo elettrico a due ruote di Honda destinato al mercato europeo, in linea con il piano aziendale annunciato nel settembre 2022, di introdurre almeno 10 modelli elettrici a livello globale entro il 2025. È inoltre il primo importante passo di Honda verso il raggiungimento dell'obiettivo della "*carbon neutrality*" per tutta la sua gamma di moto e scooter entro il decennio 2040-2050.

La sigla "EM" sta per *Electric Moped* (ciclomotore elettrico) e il modello si rivolge a un pubblico giovane in cerca di un modo facile e divertente per muoversi nel contesto urbano senza emissioni. Compatto e con pedana piatta, presenta linee morbide e tondeggianti che lo distinguono dalla concorrenza e mostrano l'unicità della sua identità anche all'interno del resto della gamma Honda.

Perfetto per la città e per rendere i tragitti casa-lavoro o casa-scuola efficienti, l'**EM1 e**: è un mezzo silenzioso e a zero emissioni che soddisfa senza compromessi le moderne aspettative dei clienti in termini di mobilità urbana.

L'inasprimento delle regole sui parcheggi nelle città europee che limitano sempre più l'uso dei motori a combustione interna tradizionali ha avuto tra le conseguenze una crescita del mercato dei veicoli elettrici. Honda entra ora in questo segmento con una scelta nuova e di alta qualità sia per i più giovani che per chi deve percorrere quotidianamente distanze non elevate.

Per uno studente tipo, che ogni giorno potrebbe percorrere una media di circa 30 km in città, l'**EM1 e**: è la soluzione ideale: semplice da guidare e da gestire, silenzioso ed ecologico. E grazie alle sue caratteristiche tecniche di alto livello la scelta si prospetta ancora più ricca!

## 2. Panoramica del modello

Compatto, facile da usare e in grado di offrire una mobilità ecologica con uno stile nuovo, l'**EM1 e**: è uno scooter in parte convenzionale: telaio tubolare monotrave in acciaio, forcella telescopica, doppio ammortizzatore e freno a disco anteriore/tamburo posteriore sono caratteristiche classiche di questa categoria.

La vera novità è rappresentata dal motore elettrico nel mozzo ruota e dall'esclusivo **Honda Mobile Power Pack e**:, che può essere rimosso facilmente per permettere la ricarica a casa con l'apposito caricabatterie.

L'**EM1 e**: presenta una dotazione completa, costituita da cruscotto digitale, comandi di alta qualità, ampia pedana piatta, vano portaoggetti sottosella e presa di ricarica USB. Dispone inoltre di pedane per il passeggero, portapacchi posteriore e cavalletto laterale.

L'autonomia è di 41,3 km e la velocità massima è pari a 45 km/h, come i 50cc.

Nuovo è anche il metodo di vendita. Per garantire che i clienti non debbano assumersi la responsabilità dello smaltimento o del riciclaggio dell'**Honda Mobile Power Pack e:**, assieme ad esso e al caricatore, l'**EM1 e:** sarà disponibile in base a uno schema di leasing, noleggio o abbonamento, a seconda del Paese. In questo modo, per tutto il ciclo di vita dell'**EM1 e:** i clienti non dovranno preoccuparsi né della continuità delle prestazioni dell'**Honda Mobile Power Pack e:** né del suo smaltimento finale. Una scelta 100% ecologica!

Le colorazioni previste per l'EM1 e: 2023 sono tre:

- Pearl Sunbeam White
- Digital Silver Metallic
- Matte Ballistic Black Metallic

### 3. Caratteristiche principali

#### 3.1 Batteria e unità di ricarica

- **La durabilità Honda garantisce la possibilità di oltre 2.500 ricariche**
- **160 minuti per passare dal 25% al 75% di carica**
- **Batteria agli ioni di litio da 50 V asportabile *Honda Mobile Power Pack e:***
- **Caricabatteria raffreddato ad aria da 270 W per uso domestico**

L'**EM1 e:** è alimentato dall'**Honda Mobile Power Pack e:** da 50 V, sviluppato da Honda con la stessa costante attenzione alla durata, all'affidabilità e alla qualità per cui i suoi motori a combustione interna sono da sempre noti.

Una singola carica offre, nelle condizioni dei test interni Honda, un'autonomia di 41,3 km o, approssimativamente, 48 km in modalità ECON (30 km in condizioni di test WMTC Classe 1) e l'**Honda Mobile Power Pack e:** è progettato per resistere a diverse temperature, livelli di umidità, urti e vibrazioni.

Come suggerisce il nome, l'**Honda Mobile Power Pack e:** è una batteria asportabile che può essere facilmente rimossa dall'**EM1 e:** e ricaricata a casa. Il funzionamento è semplice: il caricabatterie, completo di ventola di raffreddamento ad aria, utilizza una presa domestica monofase 100-240 V AC, produce un massimo di 270 W, pesa 5,3 kg e lo stato di carica è indicato da una spia LED a 4 segmenti. L'**Honda Mobile Power Pack e:** pesa circa 10 kg e può essere facilmente trasportato e sostituito grazie a una comoda maniglia.

Il tempo di ricarica completa, da zero, è di circa 6 ore; mentre per passare dal 25% al 75% sono necessarie solo 2,7 ore (160 minuti). Grazie alla durabilità che contraddistingue i componenti Honda, l'**Honda Mobile Power Pack e:** può essere ricaricato più di 2.500 volte (condizioni di test interne\*\*).

Il motore nel mozzo ruota ha una potenza nominale di 0,58 kW con un picco di 1,7 kW. In modalità ECON, la potenza è impostata a 0,86 kW. L'**EM1 e:**, che raggiunge una velocità massima di 45 km/h (come i 50 cc), può affrontare un dislivello di 10° con un peso di 75 kg a bordo. La modalità ECON addolcisce la risposta dell'acceleratore e riduce la velocità

massima, estendendo l'autonomia ad approssimativamente 48,0 km.

### **3.2 Stile ed equipaggiamento**

- **Cruscotto con display digitale**
- **Presa di ricarica USB di Tipo A**
- **Vano sottosella da 3,3 L**
- **Portapacchi posteriore**
- **Pedane passeggero**

Concepito per distinguersi dai modelli a combustione interna, l'**EM1 e**: è sottile e compatto, con un mix di curve morbide nella parte anteriore e una sezione posteriore più spigolosa.

Una normale batteria da 12 V alimenta l'impianto elettrico dello scooter e tutta l'illuminazione è a LED. Un chiaro cruscotto digitale visualizza tutte le informazioni importanti in modo conciso, compresa la percentuale di carica residua della batteria.

Nel sottosella c'è uno spazio di 3,3 litri e sul lato sinistro della carenatura si trova un vano interno abbastanza grande da contenere una bottiglietta d'acqua da mezzo litro; sulla destra, risulta particolarmente utile la presa USB per la ricarica dello smartphone. C'è anche un comodo gancio per appendere una borsa e maniglie per il passeggero. Anche il portapacchi posteriore è di serie, mentre le pedane per il passeggero si ripiegano nella carenatura se non utilizzate.

Un utile bauletto da 35 litri e un portapacchi posteriore maggiorato saranno disponibili come accessori.

### **3.3 Telaio**

- **Telaio tubolare monotrave in acciaio, forcella telescopica e due ammortizzatori**
- **Altezza della sella 740 mm, peso 95 kg con batteria**
- **Freno anteriore a disco idraulico e posteriore a tamburo, con sistema di frenata combinata CBS (Combined Braking System)**

Sebbene l'**EM1 e**: sia uno scooter del tutto nuovo, il suo telaio è convenzionale e allo stesso tempo efficace, rassicurante, leggero e resistente, con l'obiettivo di garantire una guida facile e sicura. Estremamente compatto, l'**EM1 e**: ha una lunghezza di soli 1.860 mm e un'altezza della sella molto comoda di 740 mm. L'altezza da terra è di 135 mm e il peso è di soli 95 kg, batteria compresa.

Il telaio è una resistente struttura tubolare monotrave; la forcella telescopica con steli di 31 mm è abbinata al doppio ammortizzatore posteriore. L'inclinazione del canotto di sterzo è di 27° e l'avancorsa è pari 77 mm, con interasse di 1.300 mm.

Gli pneumatici misurano 90/90-12" all'anteriore e 100/90-10" al posteriore. La ruota anteriore è in alluminio fuso, quella posteriore in composito alluminio/acciaio. I freni - anteriore a disco con pinza a singolo pistoncino da 190 mm e posteriore a tamburo da 110 mm - sono collegati dal sistema di frenata combinata (CBS) per un facile controllo

dell'arresto. Attivando il freno posteriore, il CBS distribuisce la potenza frenante alla pinza anteriore.

#### 4. Caratteristiche tecniche Honda EM1 e: 2023

<b>MOTORE</b>	
Tipo di motore elettrico	Motore brushless trifase nel mozzo ruota
Velocità massima	45 km/h
Potenza massima	1,7 kW
Coppia massima	90,0 Nm
Autonomia (per modalità)	Modalità WMTC (classe 1): 30 km* Autonomia utile (condizioni di test interne): 41,3 km Autonomia utile in modalità ECON (condizioni di test interne): 48,0 km  *Il test in modalità WMTC indica la percorrenza a piena potenza. È possibile estendere l'autonomia fino a 41,3 km nel normale utilizzo.
Consumo di energia (WMTC classe 1)	47 Wh/km
<b>BATTERIA</b>	
Tipologia batteria	Ioni di litio
Tensione batteria	50,3 V
Capacità batteria	29,4 Ah
Totale pacchi batteria	1
Tipo di fissaggio batteria	Asportabile
Tecnologia batteria	Honda Mobile Power Pack e:
Peso batteria	10,3 kg
Dimensioni batteria	298 mm (L) x 177 mm (L) x 156 mm (A)
Tipo di caricatore	Esterno. Monofase AC 100-240 V 50/60 Hz.

Tempo di ricarica (0-100%)	6,0 ore. Il tempo di ricarica può variare a seconda dell'ambiente di ricarica
Tempo di ricarica (25-75%)	2,7 ore (160 minuti). Il tempo di ricarica può variare a seconda dell'ambiente di ricarica
Potenza nominale	270 Watt
Durata batteria	Oltre 2.500 cicli di ricarica (condizioni di test interne)
<b>TELAIO</b>	
Tipo di telaio	Tubolare monotrave
Dimensioni (LxLxA)	1.860 x 680 x 1.080 mm
Interasse	1.300 mm
Inclinazione canotto	27°
Avancorsa	77 mm
Altezza sella	740 mm
Altezza da terra	135 mm
Peso (con batteria)	95 kg
Raggio di sterzata	2,0 m
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore
<b>RUOTE</b>	
Ruota anteriore	Fusione di alluminio
Ruota posteriore	Composito alluminio/acciaio
Pneumatico ant.	90/90 – 12”
Pneumatico post.	100/90 – 10”
<b>FRENI</b>	
Tipo	Combinato CBS
Freno anteriore	Disco 190 mm, pinza a 1 pistoncino
Freno posteriore	Tamburo 110 mm

<b>STRUMENTAZIONE E IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Strumentazione	LCD
Luce anteriore	LED
Luce posteriore	LED
USB	Tipo A
Tipo di chiave	Standard
<b>ALTRO</b>	
Capacità di carico	180 kg
Lunghezza sella	590 mm
Posti	2
Pendenza massima	10°@ 75kg

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

\*Dati WMTC ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori aggiuntivi. L'autonomia effettiva può variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.

\*\*Le prestazioni della batteria **Honda Mobile Power Pack e**: sono influenzate da diversi fattori, tra cui il tipo di utilizzo e l'ambiente di utilizzo. Il tempo di ricarica della batteria e il numero di ricariche si basano sulle cifre stimate da Honda nei test interni. Le cifre sono mostrate solo per riferimento e non sono garantite.

-