HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

02 novembre 2026

HONDA ADV125 YM2027



Nuovo modello 2027: *un nuovo scooter entra a far parte della gamma Honda. La famiglia ADV si arricchisce con il* ***nuovo ADV125****, che porta nel segmento degli scooter 125 il DNA dei 'fratelli maggiori', fatto di* ***stile robusto*** *ispirato ai* ***SUV****,* ***spirito Adventure****,* ***dotazione premium*** *e grande versatilità. Il collaudato ed efficiente motore eSP+ a quattro valvole, raffreddato a liquido, coniuga consumi contenuti e prestazioni brillanti, mentre le sospensioni a lunga escursione, la generosa luce a terra e gli pneumatici semitassellati assicurano comfort e sicurezza anche sui fondi irregolari.*
Fedele al linguaggio stilistico della gamma, ADV125 abbina una dotazione ricca alla praticità necessaria nell'utilizzo quotidiano. La ***strumentazione TFT a colori da 5 pollici*** *con connettività per smartphone* ***Honda RoadSync****, il* ***controllo di trazione*** *Honda Selectable Torque Control (HSTC), il parabrezza regolabile manualmente, la* ***presa*** *di ricarica* ***USB-C*** *e il vano sottosella con una capacità di 29 litri completano un pacchetto pensato per chi affronta ogni giorno la città senza rinunciare al desiderio di esplorare oltre. Inoltre, come il fratello ADV350, l'ADV125 è realizzato in Italia, presso lo stabilimento Honda di Atessa (CH). Omologato Euro5+.*

Indice:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello

3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Nel 2017, Honda ha dato vita a una categoria completamente nuova con l'arrivo dell'X-ADV.
Combinando la praticità di un maxiscooter con lo stile robusto e l'attitudine senza confini tipici di una moto Adventure, ha introdotto il concetto di "SUV a due ruote", conquistando i motociclisti di tutto il mondo. L'idea era semplice: creare un mezzo perfettamente a proprio agio nel traffico durante la settimana e pronto ad accompagnare il pilota alla scoperta di nuovi percorsi nel fine settimana.
Il successo di questa formula è stato immediato. Con la crescente richiesta del mercato, Honda ha ampliato la famiglia ADV in Europa introducendo l'ADV350 nel 2022, consentendo a una platea sempre più ampia di utenti di scoprire l'esclusiva combinazione di praticità da scooter e libertà d'ispirazione Adventure.
Nel 2027, ADV125 porta avanti questa filosofia, offrendo ai possessori di patente A1 un'alternativa distintiva ai tradizionali scooter urbani. Pensato per chi desidera qualcosa di più dal proprio tragitto quotidiano, abbina uno stile muscoloso e robusto a una grande versatilità e la praticità necessaria per affrontare ogni giorno con facilità. Il design grintoso ispirato ai SUV, la posizione di guida rialzata e la ricca dotazione di serie lo distinguono dagli scooter convenzionali, mantenendo al tempo stesso l'efficienza, la facilità d'uso e la funzionalità che decretano il successo della categoria nell'utilizzo quotidiano.
Dagli spostamenti quotidiani in città alle fughe improvvisate del fine settimana, l'ADV125 è stato progettato per stimolare il desiderio di esplorare e trasformare ogni viaggio in un'esperienza più appagante. Una filosofia riassunta nel concetto che ne ha guidato lo sviluppo:

"Oltre i confini della città – Urban Adventure"

2. Panoramica del modello

Portando nel segmento degli scooter 125 l'autentico DNA della famiglia ADV, l'ADV125 combina uno stile robusto ispirato ai SUV, una dotazione completa e la praticità necessaria nell'utilizzo quotidiano con l'efficienza e la facilità d'uso richieste dai *commuter*.
ADV125 abbina la comprovata efficienza e la raffinatezza del motore Honda Esp+ (enhanced Smart Power Plus) raffreddato a liquido a una ciclistica sviluppata appositamente per offrire sicurezza di guida e versatilità in qualsiasi situazione. A completare il pacchetto contribuiscono un design moderno e ricercato, una ricca dotazione di serie e la rinomata affidabilità Honda, dando vita a un equilibrio vincente tra stile, praticità e tecnologia.
Grazie alla posizione di guida rialzata e a un triangolo ergonomico studiato per garantire comfort e controllo, ADV125 si trova perfettamente a proprio agio tanto nel traffico cittadino quanto oltre i confini della città.
Le sospensioni a lunga escursione e la generosa luce a terra di 165 mm assicurano da un lato un'ottima visibilità sulla strada e dall'altro la capacità di affrontare con disinvoltura anche i fondi stradali più sconnessi. Dal punto di vista estetico, l'ADV125 interpreta il moderno concetto di Sport Utility Vehicle (SUV) che caratterizza anche ADV350 e del capostipite X-ADV. Gli pneumatici semitassellati di ampia sezione contribuiscono a comfort e stabilità, rafforzandone al contempo l'inconfondibile look Adventure.
Il fascino dell'ADV125 non si limita all'estetica. La ricca dotazione comprende una strumentazione TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone Honda RoadSync, una presa USB-C per la ricarica dei dispositivi elettronici, il comodo sistema di avviamento con Smart Key, il controllo di trazione Honda Selectable Torque Control (HSTC) e il sistema di segnalazione automatica della frenata d'emergenza Emergency Stop Signal (ESS).
La praticità nell'utilizzo quotidiano rimane uno degli elementi chiave del progetto. Il vano sottosella da ben 29 litri può ospitare comodamente un casco integrale, mentre il funzionale vano portaoggetti nel retroscudo consente di riporre gli oggetti di uso più frequente.

Il **nuovo ADV125 YM2027** è disponibile nelle seguenti colorazioni:

- *'Pearl Falcon Gray'*
- *'Pearl Cool White'*
- *'Mat Cynos Gray Metallic'*
- *'Mat Pearl Diaspro Red'*

3. Caratteristiche principali

3.1 Motore

- ***Collaudato ed efficiente monocilindrico eSP+ di 125 cc, distribuzione monoalbero SOHC, a quattro valvole, raffreddato a liquido***
- ***Controllo di trazione Honda Selectable Torque Control (HSTC) disinseribile***
- ***Sistema Start&Stop***

L'ADV125 è equipaggiato con lo stesso propulsore impiegato sul PCX125. Il motore monocilindrico con tecnologia *enhanced Smart Power Plus* (eSP+), distribuzione monoalbero a 4 valvole, raffreddato a liquido, eroga **12,5 CV** (9,2 kW) di potenza a 8.750 giri/min e una coppia massima di 11,7 Nm a 6.500 giri/min. I valori di alesaggio e corsa sono pari a 53,5 x 55,5 mm, con un rapporto di compressione di 11,5:1.
Dotato di un'ottima accelerazione sia nelle partenze da fermo che nelle riprese, ADV125 viaggia comodamente ad una velocità di crociera di 90 km/h, spingendosi con facilità fino alla velocità massima prossima ai 100 km/h. Inoltre, i consumi di 47,6 km/l (2,1 l/100 km) nel ciclo medio WMTC, uniti al serbatoio da 8,1 litri, offrono un'autonomia di ben 385 km con un pieno.
Un *plus* tecnico fondamentale è il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) che stabilizza l'aderenza della ruota posteriore aumentando sensibilmente la sicurezza in sella, sull'asciutto come sul bagnato. Quando l'HSTC interviene per ridurre attivamente lo slittamento, la spia 'T' lampeggia sul cruscotto. Il sistema può essere completamente disattivato tramite pulsante dedicato posto sul blocchetto comandi di sinistra.
Il motore Honda eSP+ è caratterizzato dall'applicazione estesa di tecnologie per la riduzione degli attriti che, insieme ad accorgimenti come la pompa dell'olio integrata nel basamento, contribuiscono a migliorare ulteriormente l'efficienza. La camera di combustione compatta e l'iniezione elettronica Honda PGM-FI con corpo farfallato da 28 mm ottimizzano la velocità di combustione e il raffreddamento del sistema.
Il cilindro disassato riduce l'attrito causato nella fase di espansione dal contatto tra pistone e parete, trasmettendo efficacemente l'energia di combustione all'albero motore. La canna in ghisa, la cui superficie è dotata di micro-rilievi superficiali, contribuisce a prevenire eventuali distorsioni del diametro interno della canna stessa (una conformazione che riduce la tensione nelle fasce elastiche del pistone limitando ulteriormente l'attrito). I getti d'olio raffreddano uniformemente il pistone ottimizzando la fasatura di accensione ed evitando fenomeni di "battito in testa" e altre combustioni anomale. Il tendicatena della distribuzione idraulico tiene sotto controllo le vibrazioni della catena, i rumori e l'attrito.
Un radiatore compatto, integrato nella parte esterna destra del basamento, utilizza una ventola piccola e leggera ad altissima efficienza. La resistenza all'interno della trasmissione viene ridotta mediante l'uso di tre cuscinetti a basso attrito, progettati per gestire esattamente i carichi che ricevono individualmente. L'ottimale messa a punto della frizione e delle pulegge completa l'opera, migliorando le prestazioni complessive.
Un'altra caratteristica unica di questo sensazionale motore Honda è il motorino di avviamento ACG a controllo elettronico senza spazzole, che funziona quindi anche da generatore. Si tratta di un componente integrato, montato direttamente sull'estremità dell'albero motore, che serve sia per l'avviamento che come alternatore. Agisce direttamente sull'imbiellaggio, eliminando i rumori derivanti dai normali ingranaggi e rendendo così possibile la presenza dell'efficiente e silenzioso sistema Start&Stop.
Quando attivato (un interruttore sul manubrio ne permette l'esclusione) il sistema Start&Stop spegne automaticamente il motore dopo un periodo di funzionamento al minimo di 3 secondi e a veicolo fermo, per riavviarlo non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore. Il riavvio è istantaneo, grazie a un sistema di rotazione inversa che fa

tornare l'albero motore e il pistone al punto morto inferiore e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto. Infine, per evitare la remota possibilità che la batteria si scarichi, la centralina è in grado di rilevarne lo stato di carica e, se necessario, disattivare momentaneamente il sistema.

3.2 Telaio e ciclistica

- ***Collaudato telaio a doppia culla in acciaio che garantisce una solida base strutturale***
- ***Sospensioni a lunga escursione garantiscono 165 mm di luce a terra***
- ***Pneumatici semitassellati offrono sicurezza alla guida e capacità di affrontare percorsi a bassa aderenza***
- ***Eccellenti doti di maneggevolezza e agilità***

L'ADV125 si poggia su un telaio tubolare a doppia culla in acciaio estremamente solido, progettato per offrire la resistenza necessaria ad affrontare le sollecitazioni dell'utilizzo quotidiano, garantendo al tempo stesso un'elevata maneggevolezza e la capacità di affrontare anche i fondi sconnessi.
Le sospensioni a corsa lunga garantiscono un'escursione delle ruote rispettivamente di 116 mm all'anteriore e 103 mm al posteriore, migliorando il comfort di marcia nell'attraversamento di buche, superfici stradali deteriorate e ostacoli tipici del contesto urbano. I doppi ammortizzatori posteriori, con serbatoio di pressurizzazione separato 'piggy back', aggiungono un'ulteriore garanzia di costanza nell'azione smorzante, contribuendo con la finitura dorata alla percezione premium del veicolo.
Il caratteristico design a 6 razze sdoppiate dei cerchi dell'ADV125 completa il suo stile robusto, contribuendo al tempo stesso al comfort di guida e alla sensibilità trasmessa al pilota. Realizzati in lega leggera, i cerchi sono equipaggiati con pneumatici tubeless dal battistrada semitassellato, selezionati per affrontare con efficacia le continue variazioni del manto stradale urbano e per garantire prestazioni affidabili anche su strade bianche e fondi sconnessi. Nelle misure 110/80-14 all'anteriore e 130/70-13 al posteriore, questi pneumatici dall'aspetto grintoso rafforzano l'estetica ispirata ai SUV e assicurano una risposta di guida progressiva, oltre a un elevato comfort di marcia.
Le prestazioni dell'impianto frenante sono affidate a un disco anteriore a margherita da 240 mm e a un disco posteriore sempre a margherita da 220 mm. Questo design contribuisce non solo alla riduzione delle masse non sospese, ma anche alla rimozione efficace di sporco residuo e acqua dalla superficie delle pastiglie, assicurando prestazioni costanti indipendentemente dalle condizioni del fondo stradale.

3.3 Stile ed equipaggiamento

- ***Strumentazione TFT a colori da 5" connessa con Honda RoadSync***
- ***Sistema Smart Key per l'avviamento e l'apertura vano sottosella***
- ***Vano sottosella da 29 litri più 2 litri del vano portaoggetti***
- ***Parabrezza regolabile manualmente su 5 posizioni***
- ***Posizione di guida eretta con triangolo ergonomico ottimizzato per il massimo comfort***

Lo stile dell'ADV125 è immediatamente riconoscibile come parte integrante della famiglia ADV Honda. Le carenature dalle linee nette e muscolose, i marcati sviluppi orizzontali e le proporzioni robuste, ispirate ai moderni SUV e alle moto Adventure, definiscono una silhouette distintiva nel segmento degli scooter 125.
Gli pneumatici semitassellati e le sospensioni con assetto rialzato ne sottolineano il carattere robusto e la capacità di affrontare ogni tipo di terreno, mentre la particolare attenzione riservata al comfort del pilota con la sella ampia e l'ergonomia mirata alla praticità d'utilizzo lo rendono perfettamente adatto all'impiego nel *commuting* quotidiano.
Il parabrezza regolabile manualmente su cinque posizioni rappresenta uno degli elementi più caratterizzanti dell'ADV125. Grazie a un'escursione di 75 mm, permette di adattare facilmente il livello di protezione alle esigenze del momento: nella posizione più bassa favorisce il flusso d'aria in ambito urbano, mentre in quella più alta assicura una maggiore protezione dagli agenti atmosferici e un comfort superiore nei trasferimenti più lunghi.
La posizione di guida eretta garantisce un'eccellente visibilità nel traffico e contribuisce a ridurre l'affaticamento nei tratti extraurbani. Il profilo snello e rialzato della sella, che ha un'altezza di soli 780 mm, accresce ulteriormente la sicurezza alla guida facilitando

l’appoggio a terra sia da fermo sia durante le manovre a basse velocità e negli spazi stretti.
La praticità rimane uno dei punti di forza dell'ADV125. Il vano sottosella da 29 litri è affiancato da un vano portaoggetti nel retroscudo con capacità di 2 litri, che integra anche una presa di ricarica USB-C, per una capacità complessiva di 31 litri. Completano la dotazione l'illuminazione full LED e il sistema Honda Smart Key, che accrescono comfort e praticità d'utilizzo quotidiana, contribuendo al tempo stesso alla percezione premium del veicolo.
Al centro dell’esperienza di guida troviamo la nuova strumentazione TFT a colori da 5 pollici, che assicura una lettura chiara e immediata delle informazioni di bordo e integra la connettività Honda RoadSync per dispositivi Android e iOS. Il sistema consente di gestire in modo intuitivo funzioni quali navigazione turn-by-turn, musica, messaggistica e informazioni meteo, mentre i comandi vocali, utilizzabili tramite un interfono connesso allo smartphone, permettono di accedere alle varie funzionalità senza distogliere l’attenzione dalla strada.
La Smart Key incrementa ulteriormente la praticità d'utilizzo quotidiana, consentendo la gestione senza chiave dell'accensione, della sella e del tappo del serbatoio, oltre a integrare le funzioni antifurto e ‘answer-back’.
Completano la dotazione i sistemi elettronici di assistenza alla guida, tra cui il controllo di trazione Honda Selectable Torque Control (HSTC) fornito di serie. L'ADV125 è inoltre equipaggiato con il sistema di segnalazione della frenata di emergenza Emergency Stop Signal (ESS) che, in caso di frenata intensa, attiva automaticamente il lampeggio degli indicatori di direzione per avvisare i veicoli che seguono di una brusca decelerazione.

4. Accessori

Per l'ADV125 è disponibile una selezione di Accessori Originali Honda, progettati per incrementare comfort, capacità di carico, sicurezza e protezione, adattando il veicolo alle esigenze del *commuting* quotidiano e del tempo libero.
La gamma comprende:

- **Manopole riscaldabili**, per tenere al caldo le mani durante la guida anche nelle stagioni più fredde.
- **Antifurto con allarme**, come deterrente per una maggiore protezione del veicolo durante la sosta.
- **Smart Top Box da 40 L e portapacchi posteriore**, che incrementano la capacità di carico e la praticità nell'utilizzo quotidiano. Completamente integrato con il sistema Honda Smart Key, il bauletto può essere sbloccato senza dover estrarre la chiave dalla tasca.
- **Telo coprimoto**, per proteggere l'ADV125 quando non viene utilizzato.

Tutti gli accessori sono stati sviluppati per integrarsi perfettamente con l'ADV125, preservandone il caratteristico stile di ispirazione Adventure.

5. Caratteristiche tecniche Honda ADV125 YM2027

MOTORE	
Tipo di raffreddamento	A liquido
Tipo di distribuzione	Monoalbero in testa (SOHC)
Tipo di motore	eSP+
Numero di cilindri	1
Numero di valvole per cilindro	4
Cilindrata	125 cc
Alesaggio	53,5 mm
Corsa	55,5 mm
Rapporto di compressione	11,5:1
Potenza massima	12,5 CV (9,2 kW) a 8.750 giri/min
Coppia massima	11,7 Nm a 6.500 giri/min
Emissioni acustiche	84 dB

Velocità massima	97 km/h
Capacità olio motore	0,9 litri
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	8,1 litri
Emissioni di CO_2 (ciclo WMTC)	49 g/km
Consumo di carburante	47,6 km/L (2,1 L/100 km)
TRASMISSIONE	
Tipo di frizione	Centrifuga automatica a secco
Tipo di trasmissione	Variatore automatico CVT
Trasmissione finale	Cinghia trapezoidale (V-Belt)
TELAIO E CICLISTICA	
Tipo di telaio	A doppia culla
Struttura	Tubolare
Materiale del telaio	Acciaio
Peso del telaio	14,4 kg
Lunghezza	1.950 mm
Larghezza	763 mm
Altezza	1.270 mm / 1.196 mm (parabrezza alto / basso)
Interasse	1.324 mm
Altezza manubrio	1.033 mm
Altezza sella	780 mm
Luce a terra	165 mm
Inclinaz. cannotto di sterzo	26,5°
Avancorsa	85 mm
Raggio di sterzata	2 m
Peso con il pieno	133 kg
Peso con il pieno e le valigie	n/a
Massa massima ammissibile a pieno carico	180 kg
Capacità di carico	31L (29L sottosella + 2L vano portaoggetti)
SOSPENSIONI	
Tipo di sospensione ant.	Forcella telescopica tradizionale
Marchio sospensione ant.	Showa
Diametro sospensione ant.	31 mm
Escursione sospensione ant.	130 mm
Escursione ruota ant.	116 mm
Tipo di sospensione post	Doppio ammortizzatore
Marchio sospensione post.	Showa
Escursione sospensione post.	110 mm
Escursione ruota post.	103 mm
RUOTE	
Dimensioni cerchio ant.	14” M/C x MT 2,50”
Dimensione cerchio post.	13” M/C × MT 3,50”
Tipo di ruote	In lega leggera di alluminio pressofuso
Dimensioni pneumatico ant.	110/80-14
Dimensioni pneumatico post.	130/70-13
Marchio pneumatici primo equipaggiamento	Pirelli Tourance

FRENI	
Tipo di ABS	ABS a canale singolo
Numero dischi freno ant.	1
Dimensione disco freno ant.	240 mm
Numero pinze freno ant.	1
Tipo di pinza freno ant.	A doppio pistoncino con attacco assiale
Marchio pinza freno ant.	Nissin
Dimensione disco freno post.	220 mm
Tipo di pinza freno post.	Monopistoncino con attacco assiale
Marchio pinza freno post.	Nissin
BATTERIA E ILLUMINAZIONE	
Tipo di batteria	Al piombo-acido AGM
Capacità batteria	12 V / 7 Ah
Faro anteriore / Luce posteriore	LED / LED
Emergency Stop Signal (ESS)	Sì
AIUTI ALLA GUIDA	
Honda Selectable Torque Control (HSTC)	Sì
Sistema Start&Stop	Sì
STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA	
Tipo di strumentazione	Schermo TFT a colori
Dimensioni strumentazione	5 pollici
Connettività	Honda RoadSync
Presa di ricarica	USB-C
Antifurto	Opzionale
Smart Key	Sì
Manopole riscaldabili	Opzionali
CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE	
Top Box	Opzionale
Capacità Top Box	40 litri
Parabrezza	Sì, regolabile manualmente su 5 livelli
Cavalletto centrale	Sì

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

 # Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.