

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

26 settembre 2023

HONDA NT1100 - 2024



Aggiornamenti 2024: le due nuove colorazioni 'Matt Jeans Blue Metallic' e 'Candy Chromosphere Red' si affiancano all'aggiornata 'Mat Iridium Gray Metallic'. Per tutte, nuova colorazione scura, in 'Matt Ballistic Black Metallic', del portapacchi.

Aggiornamenti 2023: la nuova colorazione 'Gunmetal Black Metallic' va ad affiancare le confermate 'Pearl Glare White' e 'Mat Iridium Gray Metallic'.

Nuovo modello 2022: Nasce la prima 'touring-crossover' di Honda. La NT1100 sfrutta il cuore della CRF1100L Africa Twin come punto di partenza per garantire comfort, elevate prestazioni, agilità e divertimento. L'altezza della sella ridotta e le geometrie della ciclistica votate all'efficacia su strada si combinano con sospensioni ad escursione maggiorata per

dare vita a un design multifunzione. Il parabrezza ad altezza e angolazione regolabili su 5 posizioni e i deflettori frangivento superiori e inferiori assicurano una eccellente efficienza aerodinamica ad alta velocità e una protezione eccezionale dalle intemperie; il cruise control è di serie, così come le valigie laterali e le manopole riscaldabili. Gli ausili alla guida includono 3 Riding Mode preimpostati e 2 completamente personalizzabili per sfruttare sempre la migliore combinazione di P (Power), EB (Engine Brake), T (controllo di trazione HSTC) e W (antiwheelie). Le pinze radiali anteriori a quattro pistoncini su dischi flottanti di 310 mm forniscono ottima potenza frenante e gli pneumatici da 120/70-17 ant. e 180/55-17 post tutto il grip necessario su ogni tipo di asfalto. Completa l'equipaggiamento premium il cruscotto touch screen TFT da 6,5" che integra la connettività Apple CarPlay®, Android Auto® e Bluetooth®.

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

In un panorama motociclistico dominato sempre di più dai modelli adventure, si avverte un'esigenza a cui dare risposta: quella dei motociclisti che cercano prestazioni, manovrabilità, comfort per i viaggi e tecnologia all'avanguardia, ma non necessariamente in una moto dal look e dalle dimensioni legate all'offroad, bensì in un modello pensato per i mototuristi e per chi la moto la usa tutti i giorni e con ogni meteo, quindi ricco di contenuti tecnici e dalle prestazioni generose ma sempre fruibili.

La nuova NT1100 è proprio ciò che fa al caso loro. Questa nuova 'touring-crossover' di Honda è progettata per attirare i fan di modelli simili del passato e i nuovi motociclisti di oggi. Utilizzando il telaio e il brillante motore bicilindrico della CRF1100L Africa Twin come base, la NT1100 assicura prestazioni coinvolgenti ed è ricca di funzionalità che contribuiscono ad enfatizzarne il fascino.

Con questa combinazione di equipaggiamento e performance non è un caso se la NT1100 è ad oggi la moto touring di maggior successo in Europa con circa 12.000 unità vendute dalla suo lancio commerciale avvenuto nel 2022.

Per il **2023** la nuova colorazione 'Gunmetal Black Metallic' va ad affiancare le confermate 'Pearl Glare White' e 'Mat Iridium Gray Metallic'.

Per il **2024**, le due nuove colorazioni 'Matt Jeans Blue Metallic' e 'Candy Chromosphere Red' si affiancano all'aggiornata 'Mat Iridium Gray Metallic'. Per tutte, nuova colorazione scura, in 'Matt Ballistic Black Metallic', del portapacchi.

2. Panoramica del modello

Confortevole, agile, divertente: questa è la NT1100. Lo stile elegante e sofisticato offre prestazioni aerodinamiche efficienti e una posizione di guida pensata per passare tanto tempo in sella. L'altezza e l'angolazione del parabrezza sono regolabili su 5 posizioni e i deflettori frangivento, sia superiori che inferiori, contribuiscono ulteriormente a proteggere il pilota da vento e intemperie. Il cruscotto *touch screen* TFT da 6,5" a colori con schermate personalizzabili è dotato di connettività Bluetooth®, Apple CarPlay® e Android Auto®. Cruise control, manopole riscaldabili, cavalletto centrale e ampie valigie laterali sono di serie.

Il telaio a semi-doppia culla in acciaio della NT1100 adotta un interasse relativamente corto e presenta una geometria di sterzo votata all'efficacia su strada, mentre la forcella rovesciata Showa SFF-BP a cartuccia da 43 mm regolabile nel precarico e l'ammortizzatore posteriore con regolazione idraulica a pomello del precarico completano il quadro del reparto sospensioni. I doppi dischi anteriori da 310 mm sono accoppiati a pinze radiali a 4 pistoncini; gli pneumatici misurano 120/70-17 ant. e 180/55-17 post.

Il motore bicilindrico parallelo Unicam 8 valvole offre prestazioni generose a qualsiasi regime, con valori di potenza e coppia (102 CV e 104 Nm) identici a quelli dell'Africa Twin, con sistemi di aspirazione e scarico ottimizzati per accelerazioni e riprese estremamente fluide. Le ottime prestazioni non vanno a scapito dell'efficienza dei consumi: l'autonomia è di 400 km grazie al serbatoio da 20 litri (consumo WMTC 20 km/l).

La dotazione elettronica comprende controllo di trazione Honda Selectable Torque Control (HSTC) a 3 livelli, controllo *antiwheelie* dell'impennata a 3 livelli, luci full-LED, indicatori di direzione con disattivazione automatica e funzione di segnalazione della frenata di emergenza (Emergency Stop Signal). Infine, non poteva mancare una versione della NT11000 con il cambio a doppia frizione Dual Clutch Transmission (DCT) Honda a 6 rapporti.

Il peso con il pieno di benzina (20 litri) è di 238 kg per la versione con cambio manuale e 248 kg per la versione con cambio DCT.

Per il **2024** la NT1100 è disponibile nelle seguenti colorazioni:

- Matt Jeans Blue Metallic, **NEW 2024!**
- Candy Chromosphere Red, **NEW 2024!**
- Matt Iridium Gray Metallic, (ora con portapacchi scuro)

Su tutte le colorazioni il portapacchi è in 'Matt Ballistic Black Metallic'

3. Caratteristiche principali

3.1 Equipaggiamento e styling

- ***Stile elegante e dinamico per eccellenti prestazioni aerodinamiche***
- ***Parabrezza ad altezza e angolazione regolabili su 5 posizioni e deflettori frangivento superiori e inferiori***
- ***Valigie laterali, manopole riscaldabili e cruise control di serie***
- ***Touch screen TFT da 6,5" con connettività Bluetooth®, Apple CarPlay® e Android Auto®***
- ***Cavalletto centrale, porta USB e presa ACC di serie***

La NT1100 è stata progettata per essere una moto divertente e agile, ma anche piacevole da guidare per tutto il giorno, con protezione aerodinamica superiore e un'ergonomia accogliente incentrata sul comfort per pilota e passeggero.

Lo stile è abilmente ricercato. L'eleganza dinamica, dalla sezione anteriore a quella posteriore, è la caratteristica che definisce il linguaggio stilistico di progettazione della NT1100. Naturalmente, la forma elegante di questa moto è anche questione di funzionalità, volta a elevare la qualità dell'esperienza di guida.

Forniti di serie, i deflettori superiori e inferiori offrono protezione extra dal vento e dalle intemperie nella zona delle braccia e della parte inferiore del corpo. Il parabrezza può essere regolato in altezza e angolazione su 5 posizioni, con un'escursione di 164 mm tra le due estremità. Se impostato sulla posizione bassa, convoglia l'aria intorno alle spalle; in posizione rialzata, la conduce sopra al casco del pilota. Di serie, manopole riscaldabili e cruise control.

Il pilota si integra perfettamente nella moto, avvolto e protetto dalla conformazione della carenatura. Lo spessore e il materiale della sella contribuiscono all'aspetto premium della NT1100 e c'è ampio spazio per due persone; l'altezza della sella è fissata a 820 mm. Il portapacchi posteriore è provvisto di grandi maniglie per il passeggero.

Il silenziatore di scarico, posizionato in basso, permette di massimizzare la capienza delle valigie laterali, rimovibili, la cui presenza di serie è una delle caratteristiche distintive della NT1100. Progettate specificamente per la massima compattezza e ideali per muoversi con disinvoltura anche in città, misurano appena 901 mm nel punto più ampio e hanno una capacità di 33 L (sinistra) e 32 L (destra).

Luminoso e dotato di grande leggibilità, il cruscotto *touch screen* TFT da 6,5" offre 3 possibilità di visualizzazione: GOLD, il più completo, con tutte le informazioni disposte chiaramente in un'unica schermata; SILVER, focalizzata sul tachimetro e sul contagiri; BRONZE, che indica solo il contagiri. È inoltre possibile scegliere tra bianco o nero come colore di sfondo o impostarlo su "auto" in modo che si regoli in base alla luce ambiente. La connettività Apple CarPlay®, Android Auto® e Bluetooth permette di accedere alle funzioni dello smartphone attraverso il display TFT.

Completano l'equipaggiamento premium le luci full-LED (con DRL), gli indicatori di direzione a disattivazione automatica e con funzione di segnalazione della frenata di emergenza (Emergency Stop Signal); la vita a bordo è ancora più pratica grazie alla presa USB, al cavalletto centrale e alla presa ACC di serie.

3.2 Telaio e ciclistica

- ***Telaio a semi-doppia culla in acciaio e telaietto in alluminio imbullonato***
- ***Geometria di sterzo improntata alla massima efficacia su strada***
- ***Forcella rovesciate Showa SFF-BP da 43 mm e ammortizzatore posteriore con regolazione idraulica a pomello del precarico***
- ***Doppi dischi anteriori da 310 mm e pinze radiali a 4 pistoncini***

La base di partenza della NT1100, cioè il telaio a semi-doppia culla in acciaio e il telaietto in alluminio imbullonato, è la ben collaudata e robusta piattaforma della CRF1100L Africa

Twin. Per adattarsi al carattere versatile della NT1100, le sospensioni a lunga escursione della maxi-enduro sono state sostituite da un equipaggiamento orientato alla massima efficacia su strada, abbinato a geometrie della ciclistica più agili.

La forcella rovesciata Showa SFF-BP a cartuccia da 43 mm garantisce un'escursione di 150 mm ed è regolabile nel precarico molla. Anche l'ammortizzatore posteriore Showa a tubo singolo pressurizzato - con asta del diametro di 14 mm - presenta un'escursione della ruota di 150 mm. Per adeguare l'assetto in caso di trasporto bagagli o del passeggero, il precarico molla è regolabile con registro idraulico a pomello.

Le ruote in alluminio sono ottenute per pressofusione fine con cuore in sabbia, che consente di creare una cavità al centro del mozzo anteriore. Il design a razze incrociate e diagonali offre diversi benefici: attenua le vibrazioni e garantisce una cospicua rigidità in curva. Gli pneumatici misurano 120/70-17 ant. e 180/55-17 post.

L'interasse misura 1.535 mm, l'inclinazione del cannotto di sterzo 26,5° e l'avancorsa 108 mm, con 175 mm di altezza da terra. Il peso con il pieno di benzina (serbatoio 20 litri) della NT1100 con cambio manuale è di 238 kg, 248 kg per la versione DCT.

Le pinze radiali a 4 pistoncini mordono i doppi dischi flottanti da 310 mm, mentre il disco posteriore da 256 mm utilizza una pinza a 1 pistoncino. L'impianto frenante è controllato dall'ABS.

3.3 Motore

- ***Motore bicilindrico parallelo SOHC a 8 valvole di 1.084 cc***
- ***Potenza 102 CV, coppia 104 Nm***
- ***Sistemi di aspirazione e scarico progettati per offrire accelerazioni e riprese fluide e una piacevole "pulsazione" a bassi regimi***

Il motore bicilindrico parallelo SOHC a 8 valvole da 1.084 cc della NT1100 è la performante e affidabilissima unità che equipaggia anche la CRF1100L Africa Twin. La potenza massima è di 102 CV (75 kW) a 7.250 giri/min e la coppia massima è pari a 104 Nm a 6.250 giri/min. Si caratterizza per la fasatura a 270° dell'albero motore e l'accensione a scoppi irregolari.

Il comando del gas *Throttle By Wire* (TBW) consente una efficace gestione del motore in tutte le condizioni di guida. La messa a punto dell'erogazione differisce da quella dell'Africa Twin a seguito delle differenze nel sistema di aspirazione dell'aria e nelle parti interne dell'impianto di scarico. La conseguenza è una piacevole "pulsazione" a bassi regimi e un'accelerazione super fluida e progressiva, unita a una marcia a velocità di crociera più confortevole in autostrada, caratteristiche perfette per l'ampia gamma di utilizzo della nuova NT1100.

Il basamento è diviso verticalmente e la pompa dell'acqua è alloggiata all'interno del carter frizione, con termostato integrato nella testata. Il basamento della versione DCT è pressoché identico a quello della versione con cambio manuale, con solo qualche visibile differenza nell'aspetto esteriore. Relativamente alle vibrazioni, le forze di inerzia del secondo ordine sono annullate dal movimento reciproco dei pistoni, mentre le forze di inerzia del primo ordine e la coppia di rollio sono annullate da due contralberi di

bilanciamento. Le pompe dell'acqua e dell'olio sono azionate dagli alberi di bilanciamento.

La presenza di una ruota fonica, con denti distanziati a intervalli di 10°, assicura la rilevazione delle accensioni irregolari, funzione importante per la conformità OBD2/EURO5. Allo stesso scopo, i sensori LAF (Linear Air Fuel) nei collettori consentono di misurare in modo accurato il rapporto miscela aria/carburante.

3.4 Elettronica e gestione del motore

- ***3 Riding Mode preimpostati e 2 completamente personalizzabili***
- ***Controllo di trazione HSTC a 3 livelli***
- ***Controllo antiwheelie dell'impennata a 3 livelli***

Il comando del gas TBW gestisce le prestazioni e il carattere del motore, oltre al controllo di trazione HSTC e al controllo *antiwheelie* dell'impennata. Il pilota può scegliere fra 3 Riding Mode preimpostati che coprono un'ampia varietà di condizioni di guida grazie ai 3 livelli di regolazione per P (Power) ed EB (Engine Brake), con il livello 1 che fornisce il massimo di entrambi i parametri. Il livello 3 di T (controllo di trazione HSTC) e W (*antiwheelie*) indica il massimo intervento.

Modalità **URBAN**: adatta all'uso quotidiano, garantisce un'erogazione di potenza sempre facilmente gestibile e freno motore intermedio.

Modalità **RAIN**: addolcisce l'erogazione di potenza del motore e riduce il freno motore per una maggiore sicurezza su superfici bagnate o scivolose.

Modalità **TOUR**: erogazione di potenza diretta e freno motore intermedio, è pensata per i percorsi extraurbani e autostradali anche a pieno carico con passeggero e bagagli.

Le modalità **USER 1 e 2** offrono al guidatore la possibilità impostare liberamente tutti i parametri. Una volta impostata, la modalità USER viene memorizzata, per cui non è necessario reinserire le impostazioni ad ogni avviamento del motore.

3.5 Dual Clutch Transmission (DCT)

- ***Cambio meccanico a 6 rapporti con gestione elettronica***
- ***Modalità automatica di default e manuale impostabile dal guidatore***
- ***Modalità automatica S (Sport) a 3 livelli per uno sportivo dinamismo di guida***

Honda ha venduto oltre 240.000 motociclette dotate di cambio a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) in tutta Europa da quando il sistema ha fatto il suo debutto sulla VFR1200F nel 2009. A dimostrazione del suo successo sul mercato, per i modelli che lo offrono come opzione, il DCT ha rappresentato circa il 53% delle vendite nel 2020. Le cambiate sono istantanee e senza interruzione dell'erogazione, rendendo immediatamente apprezzabili i vantaggi nella guida su qualsiasi percorso. Il sistema sfrutta due frizioni coassiali, una per le partenze e le marce dispari, quindi 1^a, 3^a e 5^a marcia, l'altra per le marce pari, quindi 2^a, 4^a e 6^a. Gli ingombri nel carter sono identici a quelli del cambio manuale tradizionale, perché gli alberi delle frizioni sono concentrici.

Ogni frizione è attuata in maniera indipendente dal proprio circuito elettro-idraulico. A ogni

input di cambio marcia proveniente dalla centralina, avviene simultaneamente lo switch tra una frizione e l'altra, rendendo istantaneo il disinserimento di una marcia e l'inserimento della successiva o della precedente.

Il risultato sono cambi marcia velocissimi, silenziosi ed ininfluenti sull'assetto della moto, che così accelera e rallenta più efficacemente e senza alcun beccheggio, con la massima efficienza dinamica e nel pieno comfort sia per il pilota che per il passeggero. Tra i pregi ulteriori, la grande affidabilità e durata (dato che non è possibile "sbagliare marcia" o non inserirla correttamente), l'impossibilità che si spenga per errore del pilota e la facilità di guida nel congestionato traffico urbano. Permette inoltre una riduzione della stanchezza del guidatore, favorendo così una maggiore concentrazione sulle traiettorie, in frenata e in accelerazione.

Il sistema DCT offre due approcci di guida distinti. Il cambio automatico, con schemi di cambiata programmati che leggono costantemente la velocità del veicolo, la marcia selezionata e il numero di giri del motore per decidere quando cambiare; e il cambio manuale (MT), per inserire manualmente la marcia utilizzando le palette al manubrio del blocchetto sinistro.

È possibile scegliere tra due impostazioni del cambio automatico: D (Drive) per una guida rilassata e massima efficienza dei consumi, S (Sport) per una guida più reattiva. La modalità S offre 3 livelli: il primo è il più contenuto, con cambi marcia a regimi medi, mentre il terzo consente uno stile di guida più aggressivo con cambiate a regimi alti. Il livello 2 è l'opzione intermedia. Il sistema salva l'ultima scelta inserita e la imposta alla successiva selezione.

4. Accessori

Per la NT1100 è disponibile una gamma di accessori su misura, tra cui anche il Quickshifter per il modello con cambio manuale, ma per maggiore praticità si può scegliere fra tre allestimenti:

La **Honda NT1100** (anche DCT), prevede già **di serie le valigie laterali** e tutto quanto già descritto nella presente cartella stampa.

NT1100 URBAN (anche DCT), prevede inoltre:

- bauletto 50L in tinta;
- borsa interna bauletto;
- borsa serbatoio da 4,5L

NT1100 TRAVEL (anche DCT), prevede inoltre:

- bauletto 50L in tinta;
- borsa interna bauletto;
- borsa serbatoio da 4,5L;
- pedane comfort passeggero;
- fari fendinebbia LED;
- selle comfort guidatore e passeggero.

5 Caratteristiche tecniche Honda NT1100 year model 2024

MOTORE	
Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5
Cilindrata	1.084 cc
Alesaggio x Corsa	92 x 81,5mm
Rapp. di compr.	10,1 : 1
Potenza max	102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia max	104 Nm @ 6.250 giri/min
Rumorosità	L-urban 73,6 dB, L-wot 78,4 dB – versione cambio manuale; L-urban 73,9 dB, L-wot 78,3 dB – DCT
Capacità olio	4,8 L totale / 4,3 L al cambio olio (5,2 / 4,7 L versione DCT)
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	20,4 L
Emissioni CO ₂	116 g/km
Consumi	5L/100 km (20 km/L)
IMPIANTO ELETTRICO	
Capacità batteria	12V / 11,2 AH
TRASMISSIONE	
Tipo frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento (doppia multidisco in bagno d'olio su versione DCT)
Cambio	Manuale a 6 rapporti sempre in presa, (sequenziale doppia frizione a 6 rapporti su versione DCT)
Trasmissione finale	A catena
TELAIO	
Tipo	Semi-doppia culla in acciaio con telaietto reggisella in alluminio imbullonato

CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.240 x 865 x 1.360 mm (con parabrezza in posizione bassa)
Interasse	1.535 mm
Inclinazione canotto	26,5°
Avancorsa	108 mm
Altezza sella	820 mm
Altezza da terra	175 mm
Peso con il pieno	238 Kg (248 Kg versione DCT)
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella rovesciata Showa SFF-BP con steli di 43 mm regolabile nel precarico, corsa 150 mm
Posteriore	Forcellone monoblocco in alluminio, monoammortizzatore regolabile, leveraggio Pro-Link, precarico con pomello, escursione ruota 150 mm
RUOTE	
Anteriore	In lega leggera a 10 razze
Posteriore	In lega leggera a 10 razze
Pneumatico ant.	120/70 R17 M/C
Pneumatico post.	180/55 R17 M/C
FRENI	
Tipo ABS	A 2 canali
Anteriore	Dischi flottanti da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS
Posteriore	Disco da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato
ELETTRONICA DI BORDO	

Cruscotto	Schermo TFT da 6,5" di tipo 'touch' multifunzione + schermo LCD addizionale
Sistema antifurto	HISS
Luci anteriori	Full-LED con DRL
Luci posteriori	Full-LED
Connettività	Bluetooth, Apple CarPlay & Android Auto
Prese	USB + 12V ACC
Indicatori di direzione	Full-LED con funzione di autospegnimento e lampeggio di emergenza in caso di frenate brusche
Quickshifter	Accessorio per versione con cambio manuale
Comando gas	TBW (Throtthle by Wire) con Cruise Control
Funzionalità	Bluetooth audio, Apple CarPlay, Android Auto, presa USB, Controllo di trazione HSTC a 3 livelli + zero, wheelie control a 3 livelli + zero, 3 Riding Mode preimpostati + 2 completamente personalizzabili

Tutte le caratteristiche sono provvisorie e possono cambiare senza preavviso.

Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni «base» della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o altri fattori.