

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

21 marzo 2024

HONDA CB125R 2024



Data comunicato stampa: 21 marzo 2024

*Aggiornamenti modello 2024: per il model year 2024 la 125 cc appartenente alla famiglia 'Neo Sports Café' riceve un nuovo display TFT a colori da 5" e un nuovo blocchetto comandi al manubrio per gestirne le informazioni. Confermate le caratteristiche del motore bialbero a 4 valvole da 15 CV – adesso omologato **Euro5+** – e del comparto ciclistico con l'esclusiva forcella Showa SFF-BP di 41mm. Come sempre l'ABS è dotato di piattaforma inerziale per impedire il sollevamento della ruota posteriore. Quattro le nuove colorazioni, 'Pearl Cool White', 'Reef Sea Blue', 'Pearl Splendor Red' e 'Matt Cynos Gray' che ne mantengono ai massimi livelli stile e desiderabilità. La CB125R 2024 è prodotta nella fabbrica italiana di Honda ad Atessa (CH), in Abruzzo.*

Aggiornamenti modello 2023: nuovo colore 'Mat Crypton Silver Metallic' e modifiche al 'Mat Gunpowder Black Metallic' che assume una connotazione 'total black'.

Aggiornamenti del modello 2021: nuovissimo **motore bialbero a 4 valvole** più potente e ricco di coppia su tutto l'arco di giri e **forcella Showa SFF-BP** ('Separate Fork Function' Big Piston) a steli rovesciati da 41 mm.

Nuovo modello 2018: Honda presenta la CB125R, una nuova naked sportiva per la patente A1, leggera e dallo styling 'Neo Sports Café' come la sorella da 1000cc. Il motore è un grintoso monocilindrico 4T a 2 valvole raffreddato a liquido e con cambio a 6 rapporti. Il telaio è una struttura tutta nuova in acciaio, la forcella è a steli rovesciati da 41 mm e l'impianto frenante con ABS e centralina IMU vanta disco flottante anteriore con pinza a 4 pistoncini ad attacco radiale. L'equipaggiamento di serie prevede luci Full-LED e strumentazione digitale LCD.

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Quando si riporta la moto alla sua essenza, spesso, "meno" equivale a "meglio": un aspetto certamente positivo per chi sta considerando l'acquisto della sua prima moto. Tutto ciò di cui si ha bisogno è un mezzo facile da guidare, con grintose prestazioni del motore e una grande maneggevolezza. Se a questi fattori essenziali si aggiunge uno stile personale e un equipaggiamento premium, il risultato è una moto eccezionale per cominciare la propria carriera su due ruote.

Honda conosce bene questa formula e nel **2018** ha lanciato la CB125R, sorella minore della famiglia 'Neo Sports Café' di naked sportive che comprende anche CB300R, CB650R e CB1000R, attraenti perché performanti e uniche nello stile.

Divenuto un modello di grande successo tra i giovanissimi, in occasione del model year **2021** la CB125R ha ricevuto un nuovissimo motore a 4 valvole e sospensioni da maximoto.

Per il 2024 la CB125R è stata equipaggiata con un nuovo schermo TFT a colori da 5" comandato da un blocchetto al manubrio completamente nuovo. Sono quattro le nuove colorazioni. L'omologazione è Euro 5+.

2. Panoramica del modello

Stile minimal e aggressivo, da vera Neo Sports Café, la CB125R nel 2021 ha alzato

l'asticella delle performance grazie all'introduzione del motore bialbero 4 valvole raffreddato a liquido, capace di **+1,6 CV** di potenza e **+1,2 Nm** di coppia rispetto al precedente modello con distribuzione a 2 valvole, regalando un'erogazione grintosa e divertente su tutto l'arco di giri.

La **forcella Showa SFF-BP* a steli rovesciati** da 41 mm è la stessa montata sulla CB650R,

con modifiche all'indice di rigidità e allo smorzamento, e dona alla CB125R grande feeling con l'anteriore e un look da moto di grossa cilindrata.

La *novità per il 2024* è il **nuovo schermo TFT a colori da 5"**, navigabile tramite il **blocchetto comandi di nuova generazione**, e l'omologazione Euro5+

La **CB125R 2024** è disponibile nei seguenti 4 nuovi colori, tutti con codino in tinta e logo "CB" ben in vista sui convogliatori anteriori:

- Matt Cynos Gray Metallic
- Pearl Cool White
- Reef Sea Blue Metallic
- Pearl Splendor Red

3. Caratteristiche principali

3.1 Motore

- ***Motore bialbero (DOHC) a 4 valvole raffreddato a liquido***
- ***Potenza di 15 CV e coppia di 11,6 Nm***
- ***Omologazione Euro5+***

La CB125R vanta un motore monocilindrico bialbero di 125 cc a 4 valvole, in grado di erogare una potenza e una coppia rispettivamente di **15 CV (11,0 kW) a 10.000 giri/min e 11,6 Nm a 8.000 giri/min** (rispetto ai precedenti 13,3 CV a 10.000 giri/min e 10 Nm a 8.000 giri/min). La velocità massima effettiva è di 105 km/h, con accelerazione 0-200 m in soli 11,3 secondi. Il cambio a 6 rapporti permette di sfruttare al meglio la potenza e la coppia del motore, regalando scatti prontissimi al semaforo e una notevole facilità di guida.

I valori di alesaggio e corsa sono pari a **57,3 x 48,4 mm**, con un rapporto di compressione di 11,3 : 1. L'iniezione elettronica PGM-FI provvede all'efficiente carburazione. Il compatto scarico basso, con terminale a due camere, produce un bel sound profondo e contribuisce all'abbassamento del baricentro della moto.

Per il **2024** la CB125R monta un nuovo catalizzatore nel sistema di scarico e nuove mappature che le permettono di ottenere l'omologazione **EURO5+**.

3.2 Telaio e ciclistica

- ***Forcella Showa SFF-BP (Separate Function front Fork Big Piston) a steli rovesciati da 41 mm***

- **Pinza freno anteriore a 4 pistoncini ad attacco radiale e disco flottante senza flangia da 296 mm**
- **ABS con piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit)**

A sottolineare il design compatto, slanciato e “minimal” della CB125R ci pensa il telaio con struttura in acciaio a elementi misti, tubolari e pressati. Il forcellone con bracci differenziati è in acciaio scatolato e, come il telaio, ha una rigidità longitudinale e torsionale in grado di sostenere potenze ben superiori a quelle di un motore 125cc.

Al posteriore, il monoammortizzatore è collegato superiormente alle piastre laterali che abbracciano il pivot, per svincolare l'avantreno dalle reazioni del retrotreno. Il cannotto di sterzo è inclinato a 24,2° e proietta un'avancorsa di 90,2 mm.

La distribuzione dei pesi è bilanciata su valori di 51,5% all'avantreno e 48,5% sul retrotreno, determinando un ottimo feeling di tenuta all'anteriore e grande facilità di sterzo, alle quali contribuisce il basso peso con il pieno di benzina, di soli 130 kg, e l'interasse compatto di 1.345 mm. Il manubrio “piega bassa” con angolo di sterzo di 40° e raggio di sterzata di 2,3 m assicura guizzanti manovre anche nel traffico più congestionato. La sella, a 816 mm da terra, permette a piloti di qualsiasi statura di toccare facilmente con i piedi, grazie ad un ‘arco del cavallo’ particolarmente favorevole.

La **forcella Showa SFF-BP** (‘Separate Function’ Big Piston) a steli rovesciati da 41 mm rappresenta uno dei più importanti “plus” di questa straordinaria 125. Lo smorzamento idraulico in uno stelo e il meccanismo a molla nell'altro offrono eccellente assorbimento, riducendo al contempo il peso complessivo. Uniti all'utilizzo di un pistone di dimensioni maggiori regala un feeling e un controllo delle irregolarità ottimali su qualsiasi tipo di asfalto.

Accattivante, ma soprattutto efficace, l'impianto frenante: all'anteriore c'è un disco flottante (senza flangia) da 296 mm con pinza a 4 pistoncini ad attacco radiale, al posteriore un disco da 220 mm con pinza a pistoncino singolo. L'**ABS** a due canali è di serie ed è basato su una **centralina IMU** (Inertial Measurement Unit) che assicura un livello superiore di sicurezza attiva in quanto ha funzione antisollevamento per la ruota posteriore. Di intonazione sportiva anche gli pneumatici, entrambi ribassati, da 110/70 R17 all'anteriore e 150/60 R17 al posteriore, i più larghi della categoria

3.3 Stile ed equipaggiamento

- **Nuovo display TFT a colori da 5"**
- **Nuovo blocchetto comandi al manubrio**
- **Styling minimalista 'Neo Sports Café' dal forte impatto visivo**
- **Luci Full-LED**
- **Serbatoio carburante da 10,1 L per un'autonomia di 460 km**

Compatta e al tempo stesso slanciata, sicuramente essenziale, la CB125R mantiene il perfetto mix tra meccanica ed estetica, *leit motiv* di tutta la gamma "Neo Sports Café" di cui la versione da 1000 cc è la maggiore esponente.

Per il 2024, il comparto stilistico e la dotazione di serie si arricchiscono con l'aggiunta di

uno schermo TFT a colori da 5". Il nuovo display offre al pilota la scelta fra tre layout di visualizzazione dei parametri di velocità e contagiri, mostrando informazioni su consumi e marcia inserita. Inoltre, è possibile scegliere il numero di giri ai quali si attivano i LED del punto di cambiata. La navigazione delle funzioni del display è operata tramite l'intuitivo blocchetto comandi di nuova generazione.

Dura e pura, ha carattere da vendere, come i giovani che la scelgono come prima moto per entrare nel mondo a due ruote. Il codino è corto ma senza sbalzo eccessivo tra sella di pilota e passeggero, creando così una linea affusolata che integra gli appigli per le mani di chi siede dietro. Un design emozionante per una piccola-grande moto, con dettagli curati come i supporti delle pedane anteriori e posteriori in alluminio.

Le luci sono Full-LED, compresi gli indicatori di direzione, un ulteriore tocco di eleganza e leggerezza. Il gruppo ottico anteriore proietta un fascio luminoso a due barre, quella superiore per gli anabbaglianti e quella inferiore per gli abbaglianti, mentre la luce posteriore è sottile e slanciata.

Il serbatoio da 10,1 litri, incastonato tra i convogliatori superiori e le superfici sfaccettate delle sovrastrutture, è dotato di tappo di rifornimento incernierato. Grazie agli eccellenti consumi di **45,5 km/l (ciclo medio WMTC)**, la CB125R può percorrere oltre 460 km con un pieno.

La rinnovata CB125R è disponibile in quattro nuove colorazioni con codino in tinta con il serbatoio. Tutte le livree hanno il logo del modello a contrasto cromatico per esaltarne la personalità.

4. Accessori

Per la CB125R è disponibile una gamma di accessori originali Honda su misura tra i quali:

- Manopole riscaldabili su 5 livelli con memoria
- Borsa da sella da 15 L, espandibile a 22 L, completa di cover antipioggia
- Presa di corrente ACC a 12V

5. Caratteristiche tecniche CB125R 2024

| MOTORE | |
|----------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico 4T raffreddato a liquido, bialbero a 4 valvole, Euro5+ |
| Cilindrata | 124,9 cc |
| N. di valvole per cilindro | 4 |
| Alesaggio x Corsa | 57,3 x 48,4 mm |

| | |
|---------------------------|--|
| Rapporto di Compressione | 11,3:1 |
| Potenza massima | 15 CV (11,0 kW) @ 10.000 giri/min |
| Coppia Massima | 11,6 Nm @ 8.000 giri/min |
| Capacità olio | 1,5 litri |
| ALIMENTAZIONE | |
| Carburazione | Iniezione elettronica PGM-FI |
| Capacità serbatoio | 10,1 litri |
| Consumi | 45,5 km/l (ciclo medio WMTC)* |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Avviamento | Elettrico |
| Capacità Batteria | YTZ6V 12V 5Ah MF |
| Potenza ACG | 180W/5.000 giri/min |
| TRASMISSIONE | |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A 6 rapporti |
| Trasmissione finale | A catena con O-ring |
| TELAIO | |
| Tipo | In acciaio con elementi misti, tubolari e pressati |
| CICLISTICA | |
| Dimensioni (LxLxA) | 2.025 x 820 x 1.055 |
| Interasse | 1.342 mm |

| | |
|--|---|
| Inclinazione canotto di sterzo | 24,2° |
| Avancorsa | 90,2 mm |
| Altezza sella | 816 mm |
| Altezza da terra | 140 mm |
| Peso in o.d.m. e con il pieno di benzina | 130 kg |
| Raggio di sterzata | 2,3 m |
| SOSPENSIONI | |
| Anteriore | Forcella Showa SFF-BP (Separate Function front Fork Big Piston) a steli rovesciati da 41 mm |
| | Ammortizzatore Showa |
| RUOTE | |
| Cerchio anteriore | 17M/C x MT3,00 |
| Cerchio posteriore | 17M/C x MT4,00 |
| Pneumatico anteriore | 110/70 R17M/C 54H |
| Pneumatico posteriore | 150/60 R17M/C 66H |
| FRENI | |
| Tipo ABS | A due canali, con centralina IMU |
| Freno anteriore | Disco flottante da 296 mm con pinza ad attacco radiale a 4 pistoncini |
| Freno posteriore | Disco da 220 mm con pinza a singolo pistoncino |
| STRUMENTAZIONE E LUCI | |
| | |

| | |
|-----------------|------------------|
| Strumentazione | TFT da 5 pollici |
| Luce anteriore | A LED |
| Luce posteriore | A LED |

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.