

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

02 novembre 2022

HONDA VISION 2023



*Aggiornamenti del modello 2023: profondamente rinnovato in occasione del modello 2021, per il **2023** il Vision 110 conferma le colorazioni 'Mat Galaxy Black Metallic' e 'Pearl Jasmine White' alle quali si affiancano i nuovi 'Pearl Jupiter Gray' e 'Mat Suit Blue Metallic'*

Aggiornamenti del modello 2021: da sempre sinonimo di elevata qualità costruttiva ed eccellente rapporto qualità/prezzo, per il 2021 l'intelligente scooter cittadino di Honda si rinnova grazie a un nuovo design, moderno e attraente, al nuovo e intuitivo cruscotto analogico con display LCD e all'introduzione della pratica Smart-Key. Il telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) di nuova generazione riduce il peso complessivo di 2 kg e si abbina a un rivisitato motore eSP (enhanced Smart Power) a 2 valvole, raffreddato ad aria, ancora più efficiente nei consumi e ora conforme alla normativa EURO5. Confermata la presenza del sistema Start&Stop.

Indice:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

A volte gli scooteristi cercano semplicemente un mezzo di trasporto pratico e conveniente, dai ridotti costi di acquisto e gestione, affidabile giorno dopo giorno e resistente nel lungo termine. Fin dal lancio alla fine del 2011 il Vision ha risposto nel modo più efficace a questo tipo di domanda.

Grazie al motore eSP (enhanced SmartPower) a iniezione elettronica Honda PGM-FI raffreddato ad aria – un propulsore semplice, affidabile ed efficiente – al solido telaio, al sistema frenante combinato (Combined Braking System, CBS) e ad una invidiabile capacità di carico, il Vision 110 si è sempre dimostrato uno scooter facile da guidare e infaticabile, con il miglior rapporto qualità/prezzo nel suo segmento.

Il nuovo modello 2021 ripropone le caratteristiche che hanno reso famoso il Vision, migliorandolo dal punto di vista estetico, dei consumi, della praticità e tecnologico.

Per il **2023** il Vision 110 conferma le colorazioni 'Mat Galaxy Black Metallic' e 'Pearl Jasmine White' alle quali si affiancano i nuovi 'Pearl Jupiter Gray' e 'Mat Suit Blue Metallic'

2. Panoramica del modello

Il restyling in chiave contemporanea del Vision 110 si concentra attorno alle nuove linee moderne della sua carenatura e al nuovo leggero ma resistente telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame). Il suo motore eSP (enhanced Smart Power) raffreddato ad aria è stato riprogettato per essere ancora più brillante ed efficiente nei consumi.

Gli aggiornamenti prevedono anche l'introduzione di un nuovo quadro strumenti analogico con display LCD e l'intuitiva e pratica Smart-Key per attivare l'accensione dello scooter e l'apertura/chiusura dei vani (tra cui il vano sottosella di 17,7 litri).

Il modello **2023** del Vision 110 è disponibile nei seguenti colori:

- Pearl Jasmine White
- Mat Galaxy Black Metallic
- Pearl Jupiter Gray, **NEW!**
- Mat Suit Blue Metallic, **NEW!**

3. Caratteristiche principali

3.1 Equipaggiamento e styling

- **Look moderno e attraente abbinato alla comoda pedana piatta**

- **Smart-Key e strumentazione analogica con display LCD**

Benché progettato per essere un mezzo semplice e facile da guidare, il Vision 110 non nasconde la qualità e la personalità tipiche degli scooter Honda. Il restyling 2021 regala un look completamente nuovo ed accattivante, in cui è evidente l'influenza della famiglia SH, sinonimo di mobilità e affidabilità da quasi 40 anni. I ritocchi estetici esaltano la linea dal carattere dinamico e le superfici pulite ed eleganti, perfette per uno scooter urbano da utilizzare tutti i giorni e in ogni occasione. E proprio per questo il nuovo Vision 110 vanta una seduta eretta e una pratica pedana piatta ed è dotato di un capiente vano sottosella da ben 17,7 litri.

La Smart-Key è il nuovo plus di serie: tenuta comodamente in tasca, permette di controllare il commutatore di contatto e l'apertura/chiusura dei vani, per una maggiore praticità a sostegno della frenetica vita cittadina. Il nuovo quadro strumenti analogico include un display LCD di immediata lettura.

3.2 Motore

- **Motore eSP a 2 valvole raffreddato ad aria, ancora più efficiente**
- **Sistema Start&Stop**

Completamente ridisegnato per il modello 2021, il motore monoalbero (SOHC) eSP (enhanced Smart Power), a 2 valvole, iniezione elettronica, raffreddato ad aria da 109,5 cc è ora più leggero (solo 22 kg), robusto ed efficiente. Eroga una potenza di 8,7 CV (6,4 kW) a 7.500 giri/min, con una coppia massima di 9,0 Nm a 5.750 giri/min. Alesaggio e corsa misurano 47 x 63,1 mm con un rapporto di compressione di 10:1.

Molto facile da gestire, il nuovo motore regala una risposta all'acceleratore sempre rapida e brillante, perfetta per il contesto urbano. Rispetto al modello precedente il consumo di carburante è migliorato dell'8%, attestandosi su 54,5 km/l nel ciclo medio WMTC. Grazie al serbatoio carburante da 4,9 litri, l'autonomia complessiva supera i 260 km.

L'architettura del motore integra una serie di tecnologie per la riduzione degli attriti, come l'utilizzo di cinghie a doppia dentatura. Il motorino di avviamento ACG a controllo elettronico e senza spazzole è un componente integrato, montato direttamente sull'estremità dell'albero motore, che si attiva in fase di avviamento e come alternatore. Agisce direttamente sull'imbiellaggio, eliminando i rumori derivanti dai normali ingranaggi e rendendo così possibile la presenza dell'efficiente e silenzioso sistema Start&Stop.

Quest'ultimo spegne automaticamente il motore dopo un periodo di funzionamento al minimo di 3 secondi e a veicolo fermo, per riavviarlo non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore. Il riavvio è istantaneo grazie al generatore ACG e a un sistema di rotazione che fa tornare l'albero motore e il pistone al punto morto inferiore, inoltre un meccanismo di decompressione riduce la resistenza alla messa in moto.

3.3 Telaio e ciclistica

- **Telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) leggero e resistente**
- **Cerchi sportivi da 16" all'anteriore e 14" al posteriore**

Un avanzato e leggero telaio di nuova generazione di tipo eSAF (enhanced Smart

Architecture Frame) sostituisce il precedente con struttura a trave dorsale inferiore. Costruito in acciaio pressato saldato a laser, con un accurato bilanciamento delle rigidità, offre un'eccellente maneggevolezza oltre a maggiore stabilità, comfort di guida e resistenza – caratteristiche necessarie per superare al meglio le sfide quotidiane che il Vision 110 è chiamato ad affrontare.

L'inclinazione del canotto di sterzo è pari a 26° 30' con un'avancorsa di 71 mm, che determina un interasse di 1.280 mm. **Il peso con il pieno è di 100 kg**, ben 2 kg in meno rispetto al modello precedente; il risultato complessivo è un veicolo straordinariamente agile e facile da guidare, adatto a scooteristi con qualsiasi livello di esperienza e abilità.

La robusta forcella telescopica si abbina a un efficiente ammortizzatore posteriore. Invariati nel design, i cerchi sportivi in alluminio pressofuso da 16 pollici all'anteriore e 14 pollici al posteriore montano pneumatici 80/90-16 all'anteriore e 90/90-14 al posteriore.

Il freno a disco anteriore da 220 mm è abbinato a un tamburo posteriore da 130 mm in configurazione CBS (Combined Braking System), assicurando in ogni momento una forza frenante uniformemente distribuita quando si agisce sul solo freno posteriore, particolarmente utile in caso di frenata d'emergenza.

4. Caratteristiche tecniche Honda Vision 110 model year 2023

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico eSP raffreddato ad aria, SOHC a 2 valvole
Cilindrata	109,5 cc
Alesaggio ´ Corsa	47,0 x 63,1 mm
Rapporto di compressione	10:1
Potenza max	8,7 CV @ 7.500 giri/min
Coppia max	9,0 Nm @ 5.750 giri/min
Capacità totale olio	0,8
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	4,9 litri
Consumi	54,5 km/l (ciclo medio WMTC)
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico

Capacità batteria	GTZ6V 5.3Ah MF
Generatore ACG	390 w/5.000 giri/min
TRASMISSIONE	
Tipo frizione	Automatica, centrifuga
Tipo cambio	CVT
Trasmissione finale	V Belt
TELAIO	
Tipo	Telaio eSAF
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	1.925 x 686 x 1.115 mm
Interasse	1.280 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26° 30'
Avancorsa	71 mm
Altezza sella	785 mm
Altezza da terra	175 mm
Peso con il pieno	100 kg
Raggio di sterzata	1,8 m
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica da 31 mm a smorzamento idraulico
Posteriore	Ammortizzatore idraulico
RUOTE	
Cerchio anteriore	16M/C X MT1.85
Cerchio posteriore	14M/C X MT1.85
Pneumatico anteriore	80/90-16 pollici
Pneumatico posteriore	90/90-14 pollici

FRENI	
Tipo	CBS (Combined Brake System)
Ant.	Disco di 220 mm
Post.	Tamburo di 130 mm
STRUMENTAZIONE E LUCI	
Strumentazione	Analogica con display LCD. Tachimetro, indicatore livello carburante, contachilometri.
Faro anteriore	A bulbo
Faro posteriore	A bulbo

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.