

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

07 novembre 2023

HONDA CBR500R 2024



Data del comunicato stampa: 7 novembre 2023

Aggiornamenti modello 2024: la supersport Honda con motore bicilindrico, dedicata ai possessori di patente A2, riceve un restyling ispirato alla Fireblade. Equipaggiata con il conosciuto motore da 471 cc, in grado di erogare una potenza di 48 CV (35 kW) e una coppia di 43 Nm, vanta ora mappature della centralina che rendono l'accelerazione ancora più brillante ed è provvista di serie del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control). Il telaio in acciaio con struttura a diamante è associato alla forcella Showa SFF-BP con steli da 41 mm, ammortizzatore Showa regolabile nel precarico e doppi dischi anteriori con pinze a quattro pistoncini con attacco radiale. La visibilità notturna è migliorata da un nuovissimo gruppo ottico anteriore sdoppiato a LED, mentre il display TFT a colori da 5" offre la funzione di connettività Honda RoadSync comandabile

attraverso un semplice interruttore a quattro direzioni, retroilluminato. La nuova CBR500R 2024 è dotata del sistema ESS (Emergency Stop Signal) per la segnalazione della frenata di emergenza. L'omologazione è Euro5+.

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

La Honda CBR500R, commercializzata per la prima volta nel 2013, ha ridefinito e rilanciato il segmento delle supersportive entry-level, trasferendo il DNA ingegneristico delle CBR con motore plurifrazionato sulla gamma delle bicilindriche Honda.

Ideale per i motociclisti che provengono da una moto di cilindrata più piccola, è amatissima anche dai piloti esperti in cerca di una moto agile e grintosa, caratterizzata dai bassi costi di gestione e da un'affidabilità super.

La CBR500R si è fatta conoscere negli anni come una moto veloce, brillante, conveniente e divertente. Nel 2016 è stata rinnovata nello stile, ha adottato fari full-LED e ha ricevuto delle migliorie alla sospensione anteriore.

Nel 2019 il look fu reso ancora più aggressivo, con una nuova carenatura e una posizione di guida più caricata sull'anteriore. Il motore divenne più vigoroso ai regimi medio-bassi e fu aggiornato per offrire prestazioni superiori agli alti con, in più, un sound di scarico coinvolgente. Nel 2021 la CBR500R ha ricevuto l'omologazione Euro5 e un ritocco nello stile dei logo sulla carenatura.

Nel 2022 ha ricevuto nuove sospensioni – forcella rovesciata Showa SFF-BP e nuovo forcellone – impianto frenante con doppio disco e pinze ad attacco radiale, nuove ruote alleggerite a 5 razze sdoppiate, nuovo radiatore più leggero, e un set-up di ciclistica e mappature di iniezione in grado di soddisfare anche i motociclisti più esperti.

La CBR500R **2024** si spinge ancora oltre: nuovi dettagli estetici che rendono lo stile “RR-R” più riconoscibile, display con tecnologia innovativa e funzioni di connettività che rendono questo “pocket rocket” di Honda ancora più ambito

2. Panoramica del modello

La CBR500R si fa largo con un'identità 2024 più marcata offerta dalla nuovissima carenatura ispirata alla Fireblade e dai rinnovati gruppi ottici a LED. C'è poi un display TFT a colori da 5”, dotato di connettività per smartphone Honda RoadSync, comandabile dal nuovo blocchetto sinistro con cursore a 4 direzioni, retroilluminato.

Il motore bicilindrico parallelo, bialbero 8 valvole, da 35 kW (48 CV), con frizione antisaltellamento, è adatto ai possessori di patente A2, ed è ora dotato di controllo di

trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) e di mappature della centralina che rendono l'accelerazione ancora più brillante.

Il telaio in acciaio con struttura a diamante è associato ad una eccellente forcella Showa SFF-BP (funzioni separate, *Big Piston*), con steli da 41 mm e ad un ammortizzatore con leveraggio Pro-Link. Potenti i freni, che confermano i doppi dischi con pinze a quattro pistoncini con attacco radiale.

Proposta con una grafica deliberatamente legata al *family feeling* della famiglia CBR ora composta da CBR1000RR-R Fireblade, CBR650R e CBR600RR, la CBR500R 2024 è disponibile nelle seguenti colorazioni:

- Grand Prix Red
- Matt Gunpower Black Metallic

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

- ***Rinnovato stile super sport ispirato alla Fireblade con accorgimenti aerodinamici che migliorano precisione e feeling di guida***
- ***Nuovo gruppo ottici sdoppiato a LED, nuova luce posteriore a LED***
- ***Nuovo display TFT a colori da 5" con connettività Honda RoadSync che offre la navigazione passo-passo e l'accesso alle altre funzioni dello smartphone.***
- ***Nuovo blocchetto comandi sinistro retroilluminato, semplice e intuitivo***

Ispirata al DNA racing della sorella maggiore Fireblade, la carenatura della CBR500R si presenta con linee grintose che incarnano la filosofia di design "*The Shape Of Speed*". Le linee definite che la percorrono dal frontale al posteriore rivelano l'essenza di ciò che fa di una sportiva una vera CBR.

Le nuove appendici aerodinamiche incorporate sui fianchi della carenatura indirizzano i flussi d'aria sui fianchi della sagoma moto-pilota riducendo le turbolenze, un accorgimento aerodinamico che contribuisce a rendere lo sterzo più preciso a velocità sostenuta. Il nuovo faro sdoppiato a LED, che fa il paio con la nuova luce posteriore, mantiene elevata la penetrazione del fascio luminoso ampliando la distribuzione della luce, per migliorare la visibilità notturna sia sui rettilinei che in curva.

Sul piano delle dotazioni tecnologiche, spicca il nuovissimo display TFT a colori da 5", assemblato con la tecnica dell'incollaggio ottico, novità assoluta sulle moto Honda, che migliora la visibilità nelle giornate molto soleggiate. L'utilizzo della resina per sigillare la fessura tra la copertura in vetro e il display TFT riduce l'abbagliamento e migliora la trasmissione della retroilluminazione. Le opzioni di personalizzazione del layout prevedono le modalità di visualizzazione "a barre", "circolare" o "semplice". Viene inoltre introdotta la connettività Honda RoadSync per smartphone sia Android che iOS. La nuova CBR500R dispone anche dell'ESS (Emergency Stop Signal) per la segnalazione della frenata di emergenza.

Questa funzione, unita al nuovo blocchetto comandi sinistro retroilluminato, semplice e intuitivo grazie al cursore a quattro direzioni, consente la navigazione passo-passo sullo schermo oltre alla possibilità di effettuare chiamate, ascoltare la musica, ricevere e inviare messaggi e ascoltare le previsioni meteo (tramite l'interfono Bluetooth nel casco). Il funzionamento è molto semplice: è sufficiente scaricare l'app Honda RoadSync dal PlayStore Android o dall'AppStore, iOS, per connettersi alla CBR500R e attivare il sistema

L'altezza della sella posta a 785 mm rende la CB500 Hornet particolarmente facile da guidare, mentre la posizione di guida neutra ne consente l'uso da parte di motociclisti di ogni statura con la massima comodità.

L'altezza della sella posta a 785 mm rende la CBR500R amichevole anche a bassa velocità per motociclisti di ogni statura. Le dimensioni complessive (LxLxA) sono 2.080 x 760 x 1.145 mm, con altezza da terra di 130 mm. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 17,1 litri e, grazie ai consumi estremamente ridotti (28,6 km/l), garantisce un'autonomia di oltre 480 km.

3.2 Telaio e ciclistica

- ***Forcella Showa SFF-BP (Separate Function Fork - Big Piston) a steli rovesciati da 41 mm***
- ***Doppi dischi da 296 mm e pinze Nissin con attacco radiale a quattro pistoncini.***
- ***Ruote e forcellone leggeri***

Il telaio tubolare in acciaio (tubi da 35 mm di diametro) con struttura a diamante, leggero e resistente, è invariato nel layout ed è calibrato per offrire un'ottima risposta a tutte le andature. La forma e la posizione dei punti di ancoraggio del motore e la rigidità della struttura contribuiscono a ridurre le vibrazioni.

La CBR500R è una vera super sport di media cilindrata. Le pedane del pilota sono in alluminio e la posizione di guida è comoda ma "d'attacco", grazie ai semimanubri fissati inferiormente alla piastra superiore di sterzo.

Il peso con il pieno della CBR500R è pari a 191 kg, un chilogrammo in meno rispetto alla precedente versione. La distribuzione dei pesi è leggermente caricata sull'anteriore, al 50,7/49,3%, con interasse di 1.410 mm, inclinazione del canotto di sterzo di 25,5° e avancorsa di 102 mm.

La forcella rovesciata Showa SFF-BP (Separate Function Fork - Big Piston) da 41 mm, ha il maggiore punto di forza nella divisione delle funzioni di smorzamento idraulico e molleggio, una per gambo, che rende le reazioni più neutrali e offre una grande qualità di guida.

Il forcellone con pareti dei bracci da 2mm di spessore impiega un elemento trasversale scatolato. Rigido in senso rotazionale, è invece più flessibile in senso laterale, con lo scopo di enfatizzare la maneggevolezza. L'ammortizzatore a tubo singolo (tipico delle moto sportive di segmento maggiore) con pistone di grande diametro garantisce comfort e stabilità eccellenti. Dotato di regolazione del precarico molla su 5 posizioni, è fissato al forcellone con leveraggio Pro-Link ed ha una taratura perfettamente accordata alla forcella.

L'impianto frenante può contare sul doppio disco da 296 mm con pinze Nissin ad attacco radiale a 4 pistoncini. Al posteriore, un disco da 240 mm è morso da una pinza a singolo pistoncino.

Sulle leggere ruote a 5 razze sdoppiate sono montati pneumatici 120/70-ZR17 all'anteriore e 160/60-ZR17 al posteriore.

3.3 Motore

- ***Brillante motore bicilindrico parallelo bialbero 8 valvole, ora con controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control)***
- ***Nuove mappature dell'iniezione enfatizzano accelerazione e grinta dell'erogazione***
- ***Frizione assistita con antisaltellamento per cambi marcia fluidi e scalate sicure***

Il motore bicilindrico parallelo raffreddato a liquido 8 valvole della CBR500R è leggero, brillante, efficiente nei consumi e affidabile, una vera "nave scuola" per tutti i giovani appassionati di guida sportiva.

Offre un'ottima accelerazione, ora perfino migliorata grazie alle nuove mappature della centralina, ed è ricco di coppia tra i 3.000 e i 7.000 giri/min, per consentire, volendo, di godersi una guida fluida e redditizia. I flussi d'aria in aspirazione sono rettilinei dall'airbox ai corpi farfallati. La potenza massima è di 35 kW (48 CV) a 8.600 giri/min e la coppia è di 43 Nm a 6.500 giri/min.

La CB500R 2024 vanta il controllo di trazione HSTC che migliora la sicurezza di guida in caso di perdite di aderenza della ruota posteriore in accelerazione. Il sistema confronta la velocità della ruota anteriore con quella posteriore per rilevare lo slittamento e regolare l'iniezione di carburante al fine di ridurre in modo graduale la coppia. A scelta, la funzione HSTC può essere disattivata.

Alesaggio e corsa misurano 67 x 66,8 mm, il rapporto di compressione è di 10,7:1, la fasatura dell'albero a gomiti è di 180° e un contralbero di bilanciamento primario è posizionato dietro ai cilindri, vicino al baricentro della moto. Tra gli ingranaggi della primaria e del contralbero un ingranaggio intermedio riduce drasticamente la rumorosità mentre le mannaie dell'albero a gomiti sono appositamente sagomate per ottenere un perfetto bilanciamento.

Il motore portante rafforza la rigidità del telaio, con quattro punti di ancoraggio sulla testata. La distribuzione bialbero (DOHC) a 4 valvole per cilindro sfrutta efficienti bilancieri a rullo, mentre il registro valvole tramite pastiglie calibrate consente la realizzazione di un sistema leggero e affidabile, con molle dal carico studiato per la riduzione complessiva degli attriti, stesso obiettivo raggiunto dalla catena silenziosa che comanda la distribuzione e che grazie al trattamento superficiale al vanadio assicura affidabilità e durata. Le valvole di aspirazione e scarico hanno diametro rispettivamente di 26 e 21,5 mm.

Sempre in ottica di riduzione degli attriti, sul mantello dei pistoni sono presenti delle striature che creano interstizi in cui l'olio può fluire migliorando la lubrificazione. Infine, dopo un trattamento di nitro-carburazione, viene eseguito il processo AB1 in bagno di sale, che crea una membrana protettiva antiossidante.

La proporzione della triangolazione tra albero motore, albero della trasmissione primaria e del contralbero è del tutto simile a quella dei motori supersportivi a quattro cilindri, così come avviene per la struttura del cambio a 6 rapporti, che ha permesso così la realizzazione di un motore compatto in senso longitudinale. Una profonda coppa dell'olio riduce il movimento del lubrificante al suo interno e la potente pompa assicura la perfetta lubrificazione contribuendo all'estrema affidabilità del motore.

Il basamento sfrutta canne dei cilindri con pareti sottili ottenute per colata centrifuga. Particolare attenzione è stata riservata alla conformazione interna del carter, al fine di ridurre drasticamente le perdite per pompaggio che possono verificarsi con il manovellismo di 180°. Massima attenzione da parte degli ingegneri Honda anche per il sistema di raffreddamento. L'analisi dei flussi del liquido all'interno dell'impianto ha permesso di ottimizzarne l'efficienza e di utilizzare una pompa dell'acqua leggera e di dimensioni ridotte.

Il cambio a 6 rapporti della CBR500R è dotato di frizione assistita con antisaltellamento che riduce lo sforzo per azionare la leva e mantiene sempre il contatto tra suolo e ruota posteriore anche in caso di scalate repentine.

4. Accessori

Per la nuova CBR500R 2024 è disponibile un'ampia gamma di accessori, organizzata in "pack", sovrapponibili tra loro in quanto privi di duplicazioni. Ogni componente è acquistabile anche singolarmente.

Racing Pack

Se compri una CBR500R, anche la sportività del look è importante:

- Cover monoposto in tinta
- Stickers ruote
- Tank pad carbon look con logo CBR
- Parabrezza allungato (+40 mm) fumé

Comfort Pack

Una sportiva carenata così protettiva fa venire voglia di usarla tutti i giorni:

- Manopole riscaldabili (a 5 livelli con memoria e indicatore sul display)
- Presa ACC sottosella
- Borsa serbatoio 3L

In aggiunta a qualsiasi pack, si può installare il bauletto da 35L con relativo portapacchi o una più discreta borsa per il sellino posteriore da 15L

5. Caratteristiche tecniche CBR500R 2024

MOTORE	
Tipo	Bicilindrico parallelo, bialbero 8 valvole raffreddato a liquido, Euro5+

Cilindrata	471 cc
Alesaggio x corsa	67 mm x 66,8 mm
Rapporto di compressione	10,7 : 1
Potenza massima	48 CV (35 kW) a 8.600 giri/min
Coppia massima	43 Nm a 6.500 giri/min
Rumorosità	L-urban 73,5 dB L-wot 76.8dB
Capacità olio	3.2L
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	17,1 L (riserva inclusa)
Consumi	28,6 km/l (ciclo medio WMTC)*
Emissioni CO2	80 g/km (ciclo medio WMTC)*
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V 7.4 Ah
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento
Cambio	6 marce
Trasmissione finale	A catena
TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio, a diamante
Dimensioni (L x L x A)	2.080 x 760 x 1.145 mm
Interasse	1410 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Avancorsa	102 mm

Altezza sella	785 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso con il pieno di benzina	191 kg
Raggio di sterzo	2,9 metri
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella rovesciata Showa SFF-BP con steli di 41 mm
Posteriore	Forcellone in acciaio scatolato con ammortizzatore Pro-Link regolabile nel precarico su 5 posizioni
RUOTE	
Anteriore	In alluminio pressofuso a 5 razze sdoppiate
Posteriore	In alluminio pressofuso a 5 razze sdoppiate
Cerchio anteriore	17 x MT3.50
Cerchio posteriore	17 x MT4.50
Pneumatico anteriore	120/70ZR - 17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	160/60ZR - 17M/C (69W)
FRENI	
Impianto ABS	A 2 canali
Anteriore	Doppio disco di 296 mm, pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale
Posteriore	Disco di 240mm x 5 mm, pinza a 1 pistoncino
LUCI E STRUMENTAZIONE	
Strumentazione	Digitale TFT a colori da 5" con: tachimetro, contagiri, doppio contachilometri parziale, trip computer consumi, orologio, indicatore cambio marcia "Shift-Up", indicatore marcia inserita.
Connettività	Honda RoadSync per Android e iOS

Sistema antifurto	HISS (Honda Intelligent Security System)
Luci	Full-LED

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.